



General

Constructor : Jeanneau
Año : 2018
Eslora : 12,76
Calado minimo : 2,10
Casco : Monocasco
Región : Francia Bretaña
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo : Recreo
Arquitecto : Briand philippe
Material : Fibra
Manga : 3,99
Quilla : Quilla larga
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : Si

Motores

Modelo : 3JH5-E
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 40
Horas : 692
Capacidad de combustible : 200

Marca/Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : Motor siempre seguido por el concesionario YANMAR.
Mantenimiento al día de los protocolos YANMAR.
Propulsión saildrive
Transmisión : Saildrive

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción : WEBASTO para 3 cabinas, 2 baños y salón.

Lava-vajillas : No

TV : Si

Hielo : Si

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : Si

Lavadora : No

Antena TV : Si

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Visita virtual disponible. Muy hermoso SUN ODYSSEY 419 de 2018, Versión "Preferencia" con el paquete "Performance" (rígido discontinuo en Dyform, drizas en dynema, hélice plegable) y paquete "Navegación", este SUN ODYSSEY 419 está muy equipado y casi en estado nuevo. Es una primera mano (LOA en curso y posible recompra), nunca alquilado, este SUN ODYSSEY 419 encarna el equilibrio perfecto entre rendimiento, confort y elegancia. Con sus 12,76 m de longitud y una anchura generosa de 3,99 m, este SUN ODYSSEY 419 ofrece un espacio de vida espacioso, ideal para cruceros en familia o entre amigos. Su calado de 2,1 m permite una excelente estabilidad y una navegación agradable, incluso en aguas poco profundas. Este SUN ODYSSEY 419 es a la vez robusto y potente. El motor YANMAR de 40 cv y sus 496 horas de funcionamiento garantizan una propulsión sail drive fiable, mientras que el depósito de 200 litros permite largas travesías sin preocupaciones. Los propulsores de proa y popa hacen que las maniobras en el puerto sean un juego de niños. En cuanto a las velas, el SUN ODYSSEY 419 es una verdadera joya con una gran vela full batten en tejido Mylar/Taffetas sobre carro de bolas, un génova en enrollador de tejido Mylar/Taffetas, un spinnaker asimétrico, un gennaker en enrollador, y mucho más. Cada detalle ha sido pensado para una navegación fácil y eficiente. El cockpit de teca y las dobles ruedas de timón ofrecen una ergonomía óptima para el patrón y su tripulación. El interior del SUN ODYSSEY 419 es igualmente impresionante con sus 3 cabinas espaciosas, dos baños y duchas, una sala de estar convertible, y una cocina en L perfectamente equipada con un refrigerador de doble acceso y una cocina de dos quemadores y horno, dos fregaderos con grifo y mezclador. Los acabados de madera y la tapicería en sky blanco añaden un toque de lujo al conjunto. En cuanto a la electrónica, el SUN ODYSSEY 419 está equipado con las mejores tecnologías: piloto automático Raymarine, central de navegación, GPS, AIS, radar, y mucho más para una navegación precisa y segura. Ya sea un marinero experimentado o un amante del confort, el SUN ODYSSEY 419 sabrá satisfacer todas sus expectativas. Su primera mano, sus equipamientos de alta gama y su mantenimiento impecable lo convierten en una verdadera oportunidad que no hay que dejar pasar.

¡Aproveche ahora mismo este SUN ODYSSEY 419 y emprenda la aventura con total serenidad! Detalles de los equipamientos: Cubierta y aparejo y confort de maniobra: Propulsor de proa y propulsor de popa - Cabrestante eléctrico - 1 winch de driza eléctrica. Escota de vela mayor dicha "a la Alemana" - Rail de mástil para carro de bolas - hale-bas rígido Freno de boma - Portalón para 2 paneles solares y bosnes de anexo - falda trasera extraíble - doble rueda de timón en composite con funda - mesa de cockpit con funda - fondo de cockpit en teca - puertas laterales de pasamanos. Velas, aparejo y tapicería: Vela mayor FULL BATTEN TECHNIQUE VOILE, mylard/Taffetas, corte orientado, carro sobre carro de bolas - Génova enrollable TECHNIQUE VOILE, mylard/Taffetas, corte orientado Trinqueta en enrollador - Spinnaker asimétrico y Gennaker en enrollador - Tormentín - Aparejo rígido "Dyform" y drizas en dynema - Estay de trinqueta y rail auto-virante - Delfinera con punto de amura para gennaker - Tangón de spinnaker - Bimini con cierre integral de cockpit - capota de descenso - cojín de cockpit - Electrónica y electricidad: Conjunto RAYMARINE con multifunción AXIOM 9 incluyendo radar, GPS, rastreador de mapa, AIS - Piloto automático RAYMARINE EV 400 ECU con pupitre P70s - Pupitre RAYMARINE I70 incluyendo registrador de velocidad-sondero - speedo - veleta anemómetro - VHF DSC ASN RAYMARINE - Hifi « FUSION » con 2 HP interior y 2 HP estanco exterior - Reproductor DVD - 2 televisores - Baterías VICTRON recientes (4 de servicio, 1 de motor, 2 de propulsores) - cargador 60AH con línea de muelle -convertidor 12v/220v - paneles solares 2 * 205Watts - iluminación LED - alternador 125A Confort: Refrigerador de doble acceso - calefacción WEBASTO - cocina de 2 fuegos y horno - agua caliente y fría bajo presión - inodoro marino con depósito de agua negra (80 litros) - calentador de agua de 40 litros - capacidad de agua dulce de 330 litros - bomba eléctrica de agua de mar - numerosos armarios. Seguridad: Balsa salvavidas para 6 personas y equipo de seguridad completo oceánico para 6 personas incluyendo la

baliza EPIRB.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias









