



General

Constructor : MOGUEROU JEZEQUEL
Año : 1927
Eslora : 7,20
Calado minimo : 0,85
Casco : Monocasco
Región : Francia Atlantico Rochelle
Detalles del amarre : Museo Marítimo
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : BRIX Victor
Material : Madera
Manga : 2,40
Quilla : Quilla larga
Balsa Salvavidas : No
Amarre : Si
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 2GM20
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 18
Horas : 560
Capacidad de combustible : 22

Marca/Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Número : 1
Comentarios del Dueno : Motor instalado en 2006

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0	Cabina Doble : 0
Inodoro : Marino	Cuarto de baño : 0
Timonera : No	Litera : 2
	Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :	Radar : No
Detalles del piloto :	Piloto auto : No
Detalles de la sonda :	Sonda : No
Detalles GPS :	GPS : No
Detalles Plotter :	Plotter : No
Convertidor 12/220 : No	VHF : Si
Detalles de la potabilizadora :	Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No	Pasarela : No
Plataforma de baño : No	Pescantes : No
Toldo de invierno : No	Molinete eléctrico : No
Capota antirociones : No	Bimini : No
Mayor enrollable : No	Cubierta de teca : Si
De 2500 a 16000 cm3 de capacidad de almacenamiento de Dacron en buenas condiciones	Espejos : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No	Helice de proa : No
Detalles generador y helice de proa :	Generador : No
Detalles cargador y AA :	Aire Acondicionado : No
Agua Negras : No	Agua caliente : No
Embarcación auxiliar : No	Flaps : No
Detalles ambarcación auxiliar :	Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : No

Cocina de gas : No

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

El propietario nos dice: Magnífico pequeño cotre de Carantec clasificado M.H en 2019 y construido en 1937 para un comandante de la marina mercante en el astillero Eugène Moguerou, donde Alain Jezequel y su hijo Georges trabajaban como capataz y aprendiz. Su construcción es de tipo madera clásica, obras vivas forradas y remachadas sobre cuadernas curvadas en acacia. Este astillero es más conocido hoy en día como el astillero Jezequel, donde cuatro generaciones de constructores se han sucedido. En la década de 1920, un tal señor Mafart encargó al astillero ocho veleros todos bautizados como Gui, desde el Gui I hasta el Gui VIII. Este monotipo del Finisterre, un diseño de Victor Brix de 1926, podría ser uno de ellos. De hecho, muy pocos archivos del arquitecto se han conservado. Habría diseñado más de 1000 planos principalmente para la recreación que, lamentablemente, desaparecieron en un incendio. Durante la Segunda Guerra Mundial, este pequeño cotre habría servido para hacer ganar las costas inglesas a algunos resistentes. Una primera fase de restauración tuvo lugar en 2007 y 2008 en los astilleros Despierres en La Rochelle. Una segunda fase de trabajos se completará en 2013 en una empresa especializada en servicios para propietarios de veleros clásicos. Para la Plymouth-La Rochelle 2014, la armadora participa como tripulante de Kraken II. El mismo año, este pequeño cotre es laureado con la Copa del Patrimonio. En 2015, cambia su mástil y su botafora. En 2021, gana el Challenge Clásico Manche Atlántico de pequeños ratings. Más detalles, facturas y peritaje 2024 bajo demanda. Visita a su conveniencia.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificarnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.







