

https://www.xboat.es/5963-MOGUEROU-JEZEQUEL_COTRE-DE-CARANTEC.html



General

Constructor : MOGUEROU JEZEQUEL
Año : 1927
Largo : 7,20
Calado minimum : 0,85
Casco : Monocasco
Región : Francia Atlantico Rochelle
Detalles de amarre : Museo Marítimo
Bandera : France

Subtipo : Classico
Arquitecto : BRIX Victor
Materiale : Madera
Amplio : 2,40
quilla : Quilla larga
Balsa Salvavidas : No
Amarre : Si
Arrendamiento en curso : No

Motores

Modelo : 2GM20
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 16
Horas : 560
Tanques : 22

Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Número : 1
Comentarios : Motor instalado en 2006.
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 0
Baño : 0
Cama : 2
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles del trazador :
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : No
Sonda : No
GPS : No
Plotter : No
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Cubierta de invierno : No
Capota antirociones : No
Cabina de teca : Si

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : No
Toldo de cabina : No
Cubierta de teca : Si
Español : No

De 1988 a 1990, el motor de 16 CV de la marca Volvo Penta se encuentra en buen estado de conservación.

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Agua Negra : No
Auxiliar : No
Detalles :

Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Agua caliente : No
Flaps : No
Motor Dinghy : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Estufa eléctrica : No

Detalles de calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : No

Estufa de gas : No

Calentador : No

Lavadora : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Magnífico y pequeño cúter Carantec clasificado MH en 2019 y construido en 1937 para un comandante de la marina mercante en el astillero Eugène Moguerou, donde Alain Jezequel y su hijo Georges trabajaban como capataz y aprendiz.

Su construcción es de tipo madera clásica, trabajos brillantes canteados y remachados sobre marcos de acacia curvados.

Este sitio es más conocido hoy en día como el sitio de Jezequel donde se han sucedido cuatro generaciones de constructores. En los años 20, un tal Sr. Mafart encargó al astillero ocho veleros, todos llamados Gui, del Gui I al Gui VIII. Este monotipo del Finistère, plano de Victor Brix de 1926, podría ser uno de ellos. De hecho, se han conservado muy pocos archivos del arquitecto. Habría elaborado más de 1000 planos, principalmente para embarcaciones de recreo, que lamentablemente desaparecieron en un incendio.

Durante la Segunda Guerra Mundial, este pequeño cúter se habría utilizado para llevar algunos combatientes de la resistencia a la costa inglesa.

Una primera fase de restauración tuvo lugar en 2007 y 2008 en los astilleros Despierres de La Rochelle. En 2013 finalizará una segunda fase de obras en una empresa especializada en servicios a propietarios de veleros clásicos.

Para el Plymouth-La Rochelle 2014, el propietario participa como miembro de la tripulación del Kraken II.

El mismo año este pequeño cortador ganó la Copa Heritage.

En 2015 cambió de mástil y botavara.

En 2021 ganó el Atlantic Channel Classic Challenge para ratings pequeños.

Más detalles, facturas y experiencia 2024 bajo petición.

Visite a su conveniencia.

Médias



