



## General

Constructor : Amel  
Año : 1979  
Eslora : 12,35  
Calado minimo : 1,65  
Casco : Monocasco  
Región : Espana Valencia  
Detalles del amarre :  
Bandera : Poland

Subtipo : largo viaje  
Arquitecto :  
Material : Fibra  
Manga : 3,30  
Quilla : Quillado  
Balsa Salvavidas : Si  
Amarre : Si  
Leasing en curso : No

## Motores

Modelo : D1-30  
Montaje : HB (OB)  
Potencia (CV) : 75  
Horas : 1676  
Capacidad de combustible : 0

Marca/Fabricante : Volvo  
Combustible : Diesel  
Número : 1  
Comentarios del Dueno :  
Transmisión : Eje directo

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1  
Inodoro : Marino  
Timonera : No

Cabina Doble : 2  
Cuarto de baño : 2  
Litera : 0  
Flybridge : No

---

## Electrónica

Detalles del radar :  
Detalles del piloto : Raymarine  
Detalles de la sonda :  
Detalles GPS :  
Detalles Plotter :  
Convertidor 12/220 : Si  
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si  
Piloto auto : Si  
Sonda : Si  
GPS : Si  
Plotter : Si  
VHF : No  
Potabilizadora : No

---

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : Si  
Plataforma de baño : No  
Toldo de invierno : Si  
Capota antirociones : No  
Bañera : No  
Detalles de las velas :

Pasarela : No  
Pescantes : No  
Molinete eléctrico : No  
Bimini : No  
Génova enrollable : Si  
Spinnaker : No

---

## Equipamiento principal

Helice de popa : No  
Detalles generador y helice de proa :  
Detalles cargador y AA :  
Agua Negras : Si  
Embarcación auxiliar : No  
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No  
Generador : Si  
Aire Acondicionado : No  
Agua caliente : Si  
Flaps : No  
Motor Auxiliar : No

# Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro-ondas : Si

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : Si

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : Si

TV por satélite : No

---

## Comentarios del Dueno

### Descripción del velero Amel Euros 41

Mi **velero Amel Euros 41** está equipado con un **antifouling de silicona**, lo que mejora considerablemente la **velocidad** y reduce el **consumo de combustible**. El trabajo muerto se pintó hace dos años, asegurando una protección óptima del casco. La **plataforma de baño** es ideal para **pescar**, **bucear**, y facilitar el acceso al **dinghy**. Esta plataforma se fabricó a medida hace dos años por un coste de **4700 euros**.

La **lona** original está en perfecto estado, rígida y sin bultos. Los **estayes** y otros elementos de aparejo también están en perfecto estado, sin cambios en los puntos de anclaje originales. He añadido material adicional y cambiado las cuerdas este año, con **100 metros de cuerda nueva de 8mm**.

Las **velas** están en excelente estado: el **foque reforzado** tiene dos años, la **vela mayor** y el **mesana** tienen cuatro años, y el **trinquete** está en perfecto estado. También tengo un **spi** y dos velas más en buen estado que no utilizo.

Todos los **revestimientos de suelo interiores** se reemplazaron por un carpintero a medida hace cinco años y están en perfecto estado. He hecho todo lo posible para mantener el estado original del barco.

### Electrónica y Equipamiento

En cuanto a la **electrónica**, mi Amel Euros 41 dispone de un **sistema Calypso** de equipo eólico ultrasónico que funciona en **Bluetooth**, **Wi-Fi** y por cable. También he cambiado las **bombas de agua** y de sentina.

El barco está equipado con un **trazador Axiom Raymarine** y un trazador abierto redundante CPN a través de un **Raspberry Pi** con diferentes mapas de navegación y sensores de batería. También tiene un **AIS integrado** y una red **Wi-Fi interna** para todo el barco (módem).

Un sistema permite que todo funcione a **220-12V** tanto en tierra como en navegación, con un **inversor/cargador Victron Multiplus 12V/300W/120A** y un cargador Mastervolt redundante para tierra. Los **paneles solares** se cambiaron el año pasado.

El barco también está equipado con un **radar**, un **ecosonda**, un **barómetro**, y una instalación de TV terminada pero no instalada desde que uso internet. Las **luces LED** están instaladas en todo el barco. Varios capós permiten cerrar la zona de navegación.

Tengo **90 metros de cadena** comprados hace dos años con un **áncora Bruce de 25 kg** más un grapnel de repuesto inoxidable de 20 kg.

## Historia del Astillero Amel y del Modelo Euros 41

El astillero **Amel** fue fundado en 1964 por **Henri Amel** y rápidamente se convirtió en sinónimo de calidad y fiabilidad en el mundo de la construcción naval. El modelo **Euros 41**, diseñado por Henri Amel, se construyó entre **1972 y 1978**. Este modelo tuvo un gran éxito gracias a su robustez y su capacidad para navegar en condiciones difíciles, lo que lo convirtió en una opción popular entre los marineros experimentados.

El **Euros 41** se construyó principalmente en **Francia**, pero su reputación traspasó fronteras, y se utilizó en muchos países para cruceros costeros y de altura. La altura bajo barrotas en el salón y las cabinas ofrece un confort excepcional para un velero de este tamaño, lo que lo hace ideal para largas travesías.

## ¿Por qué el Amel Euros 41 es interesante para comprar?

El **Amel Euros 41** es un velero excepcional por varias razones. En primer lugar, su construcción robusta y su diseño probado lo convierten en un barco seguro y fiable, capaz de navegar en diversas condiciones meteorológicas. Además, su equipamiento moderno y sus numerosas mejoras recientes garantizan una experiencia de navegación cómoda y agradable. Por último, su historia y su reputación lo convierten en una inversión segura para todo amante de la vela.

---

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificarnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.





