AMEL EUROS 41 - 1979

https://www.xboat.es/5967-AMEL_AMEL-EUROS-41.html



General

Constructor : Amel
Año : 1979
Eslora : 12,35
Calado minimo : 1,65
Casco : Monocasco
Región : Espana Valencia
Detalles del amarre :
Bandera : Poland

Subtipo : largo viaje
Arquitecto :
Material : Fibra
Manga : 3,30
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : Penta MD21A
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 75
Horas : 1676
Capacidad de combustible : 0

Marca/Fabricante : Volvo
Combustible : Diesel
Número : 1
Comentarios del Dueno :
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1
Inodoro : Marino
Timonera : No
Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 2
Litera : 0
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto : Raymarine
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :
Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : No
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : Si
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : Si
Capota antirociones : No
Bañera : No
Detalles de las velas :
Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : No
Bimini : No
Génova enrollable : Si
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :
Helice de proa : No
Generador : Si
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : Si
Micro-ondas : Si
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción :
Lava-vajillas : No
TV : Si
Hielo : No
Horno : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : No
Lavadora : No
Antena TV : Si
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Descripción del velero Amel Euros 41

Mi **velero Amel Euros 41** está equipado con un **antifouling de silicona**, lo que mejora considerablemente la **velocidad** y reduce el **consumo de combustible**. El trabajo muerto se pintó hace dos años, asegurando una protección óptima del casco. La **plataforma de baño** es ideal para **pescar**, **bucear**, y facilitar el acceso al **dinghy**. Esta plataforma se fabricó a medida hace dos años por un coste de **4700 euros**.

La **lona** original está en perfecto estado, rígida y sin bultos. Los **estayes** y otros elementos de aparejo también están en perfecto estado, sin cambios en los puntos de anclaje originales. He añadido material adicional y cambiado las cuerdas este año, con **100 metros de cuerda nueva de 8mm**.

Las **velas** están en excelente estado: el **foque reforzado** tiene dos años, la **vela mayor** y el **mesana** tienen cuatro años, y el **trinquete** está en perfecto estado. También tengo un **spi** y dos velas más en buen estado que no utilizo.

Todos los **revestimientos de suelo interiores** se reemplazaron por un carpintero a medida hace cinco años y están en perfecto estado. He hecho todo lo posible para mantener el estado original del barco.

Electrónica y Equipamiento

En cuanto a la **electrónica**, mi Amel Euros 41 dispone de un **sistema Calypso** de equipo eólico ultrasónico que funciona en **Bluetooth**, **Wi-Fi** y por cable. También he cambiado las **bombas de agua** y de sentina.

El barco está equipado con un **trazador Axiom Raymarine** y un trazador abierto redundante CPN a través de un **Raspberry Pi** con diferentes mapas de navegación y sensores de batería. También tiene un **AIS integrado** y una red **Wi-Fi interna** para todo el barco (módem).

Un sistema permite que todo funcione a **220-12V** tanto en tierra como en navegación, con un **inversor/cargador Victron Multiplus 12V/300W/120A** y un cargador Mastervolt redundante para tierra. Los **paneles solares** se cambiaron el año pasado.

El barco también está equipado con un **radar**, un **ecosonda**, un **barómetro**, y una instalación de TV terminada pero no instalada desde que uso internet. Las **luces LED** están instaladas en todo el barco. Varios capós permiten cerrar la zona de navegación.

Tengo **90 metros de cadena** comprados hace dos años con un **áncora Bruce de 25 kg** más un grapnel de repuesto inoxidable de 20 kg.

Historia del Astillero Amel y del Modelo Euros 41

El astillero **Amel** fue fundado en 1964 por **Henri Amel** y rápidamente se convirtió en sinónimo de calidad y fiabilidad en el mundo de la construcción naval. El modelo **Euros 41**, diseñado por Henri Amel, se construyó entre **1972 y 1978**. Este modelo tuvo un gran éxito gracias a su robustez y su capacidad para navegar en condiciones difíciles, lo que lo convirtió en una opción popular entre los marineros experimentados.

El **Euros 41** se construyó principalmente en **Francia**, pero su reputación traspasó fronteras, y se utilizó en muchos países para cruceros costeros y de altura. La altura bajo barrotes en el salón y las cabinas ofrece un confort excepcional para un velero de este tamaño, lo que lo hace ideal para largas travesías.

¿Por qué el Amel Euros 41 es interesante para comprar?

El **Amel Euros 41** es un velero excepcional por varias razones. En primer lugar, su construcción robusta y su diseño probado lo convierten en un barco seguro y fiable, capaz de navegar en diversas condiciones meteorológicas. Además, su equipamiento moderno y sus numerosas mejoras recientes garantizan una experiencia de navegación cómoda y agradable. Por último, su historia y su reputación lo convierten en una inversión segura para todo amante de la vela.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias

































