

#### https://www.xboat.es/5967-AMEL\_AMEL-EUROS-41.html



#### **General**

Constructor : Amel

Año : 1979 Eslora : 12,35

Calado minimo : 1,65 Casco : Monocasco Región : Espana Valencia Detalles del amarre : Bandera : Poland Subtipo : largo viaje

Arquitecto:
Material: Fibra
Manga: 3,30
Quilla: Quillado
Balsa Salvavidas: Si

Amarre : Si

Leasing en curso: No

#### **Motores**

Modelo: D1-30 Montaje: HB (OB) Potencia (CV): 75 Horas: 1676

Capacidad de combustible : 0

Marca/Fabricante : Volvo Combustible : Diesel

Número: 1

Comentarios del Dueno : Transmisión : Eje directo

#### **Acondicionamiento**

Cabina Marinero : 1 Inodoro : Marino Timonera : No Cabina Doble : 2 Cuarto de baño : 2

Litera : 0 Flybridge : No

### **Electrónica**

Detalles del radar :

Detalles del piloto : Raymarine

Detalles de la sonda : Detalles GPS : Detalles Plotter : Convertidor 12/220 : Si

Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si

Piloto auto : Si Sonda : Si

GPS : Si Plotter : Si

VHF : No

Potabilizadora: No

### Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : Si Plataforma de baño : No Toldo de invierno : Si

Capota antirociones : No

Bañera : No

Detalles de las velas :

Pasarela : No Pescantes : No

Molinete eléctrico: No

Bimini: No

Génova enrollable : Si

Spinnaker: No

## **Equipamiento principal**

Helice de popa : No

Detalles generador y helice de proa :

Detalles cargador y AA:

Agua Negras : Si

Embarcación auxiliar : No

Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No

Generador : Si

Aire Acondicionado: No

Agua caliente : Si

Flaps : No

Motor Auxiliar : No

#### Electrodomésticos

Congelador : Si Micro-ondas : Si Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción : Lava-vajillas : No

TV: Si

Hielo : No Horno : Si

Cocina de gas : Si Calefacción : No Lavadora : No Antena TV : Si TV por satélite : No

#### Comentarios del Dueno

#### Descripción del velero Amel Euros 41

Mi velero Amel Euros 41 está equipado con un antivegetativo de silicona, lo que mejora considerablemente la velocidad y reduce el consumo de combustible. El trabajo muerto fue pintado hace dos años, asegurando una protección óptima del casco. La plataforma de baño es ideal para pescar, bucear, y facilitar el acceso al dinghy. Esta plataforma fue fabricada a medida hace dos años por un costo de 4700 euros.

La **lona** original está en perfecto estado, rígida y sin bultos. Los **estayes** y otros elementos de aparejo también están en perfecto estado, sin cambios en los puntos de anclaje originales. He añadido material adicional y cambiado las cuerdas este año, con **100 metros de cuerda nueva de 8mm**.

Las **velas** están en excelente estado: el **génova reforzado** tiene dos años, la **vela mayor** y el **mesana** tienen cuatro años, y el **trinquete de tormenta** está en perfecto estado. También tengo un **spi** y dos velas más en buen estado que no uso.

Todos los **revestimientos de suelo interiores** fueron reemplazados por un carpintero a medida hace cinco años y están en perfecto estado. He hecho todo lo posible para conservar el estado original del barco.

#### Electrónica y Equipamiento

En cuanto a la **electrónica**, mi Amel Euros 41 dispone de un **sistema Calypso** de equipo eólico de ultrasonidos que funciona en **Bluetooth**, **Wi-Fi** y por cable. También he cambiado las **bombas de agua** y de sentina.

El barco está equipado con un **trazador Axiom Raymarine** y un trazador abierto redundante CPN a través de un **Raspberry Pi** con diferentes mapas de navegación y sensores de batería. También dispone de un **AIS integrado** y una red **Wi-Fi interna** para todo el barco (módem).

Un sistema permite que todo funcione a 220-12V tanto en tierra como en navegación, con un inversor/cargador Victron Multiplus 12V/300W/120A y un cargador Mastervolt redundante para tierra. Los paneles solares fueron

cambiados el año pasado.

El barco también está equipado con un **radar**, un **ecosonda**, un **barómetro**, y una instalación de TV terminada pero no instalada desde que uso internet. Las **luces LED** están instaladas en todo el barco. Varios capós permiten cerrar la zona de navegación.

Tengo **90 metros de cadena** comprados hace dos años con un **áncora Bruce de 25 kg** más un grapnel de repuesto de 20 kg.

#### Historia del Astillero Amel y del Modelo Euros 41

El astillero **Amel** fue fundado en 1964 por **Henri Amel** y rápidamente se convirtió en sinónimo de calidad y fiabilidad en el mundo de la construcción naval. El modelo **Euros 41**, diseñado por Henri Amel, fue construido entre **1972 y 1978**. Este modelo tuvo un gran éxito gracias a su robustez y su capacidad para navegar en condiciones difíciles, lo que lo convirtió en una opción popular entre los marineros experimentados.

El **Euros 41** fue construido principalmente en **Francia**, pero su reputación traspasó fronteras, y fue utilizado en muchos países para cruceros costeros y de altura. La altura bajo cubierta en el salón y las cabinas ofrece un confort excepcional para un velero de este tamaño, lo que lo hace ideal para largas travesías.

#### ¿Por qué el Amel Euros 41 es interesante para comprar?

El **Amel Euros 41** es un velero excepcional por varias razones. En primer lugar, su construcción robusta y su diseño probado lo convierten en un barco seguro y fiable, capaz de navegar en diversas condiciones meteorológicas. Además, su equipamiento moderno y sus numerosas mejoras recientes garantizan una experiencia de navegación cómoda y agradable. Finalmente, su historia y su reputación lo convierten en una inversión segura para todo amante de la vela.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

# Médias































