



General

Constructor : Caribbean
Año : 2009
Eslora : 14,00
Calado minimo : 1,15
Casco : Monocasco
Región : Francia Atl Nantes
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto :
Material : Fibra
Manga : 4,30
Quilla : No definido
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : QSC 500
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 550
Horas : 260
Capacidad de combustible : 2000

Marca/Fabricante : CUMMINS
Combustible : Diesel
Número : 2

Comentarios del Dueno : Velocidad de crucero 24 nudos (según el fabricante). Velocidad máxima 30 nudos (según el fabricante).

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Electrica
Timonera : Si

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 1
Litera : 7
Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar : RAYMARINE] en espagnol : "RAYMARINE
Detalles del piloto : RAYMARINE] en espagnol : "RAYMARINE
Detalles de la sonda : RAYMARINA
Detalles GPS : RAYMARINE
Detalles Plotter : RAYMARINA
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : Si
Capota antirociones : No
Mayor enrollable : No
Detalles de las velas :

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Cubierta de teca : No
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa : Marca ONAN
Detalles cargador y AA : Marca VICTRON
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : Si
Generador : Si
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro-ondas : Si

Cocina eléctrica : Si

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : Si

Hielo : Si

Horno : Si

Cocina de gas : No

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : Si

TV por satélite : No

Comentarios del Dueño

Mi Caribbean 40

Mi **Caribbean 40** es muy raro en el mercado europeo. Este **Caribbean 40** es de primera mano con una hermosa y sólida quilla, construida por **Caribbean International Marine Pty Ltd** para la pesca de altura y la cruceros rápidos por uno de los fabricantes de barcos más antiguos y grandes de Australia.

Características Técnicas

- Modelo **2009**
- Propulsado por dos **motoes diésel Cummins 500HP QSC** sobre ejes
- Aproximadamente **260 horas** de uso
- Velocidad de crucero de **24 nudos**
- Velocidad máxima de **30 nudos**

Capacidades y Dimensiones

- **2000L** de combustible
- **650L** de agua dulce
- **14 m** de longitud
- **4,30 m** de ancho
- **1,15 m** de calado
- Peso en seco de aproximadamente **12 toneladas**

Construcción y Alojamientos

- Construcción en **GRP**
- Casco puesto a mano sobre molde **Bertram**
- Dos cabinas con cama isla en la proa
- Acceso al baño
- Dos grandes literas superpuestas en la cabina de invitados a babor

Equipamiento de Cocina y Confort

- Placa de cocción eléctrica de **4 quemadores**
- Horno de convección/microondas
- Refrigerador-congelador separados
- Baño espacioso con **WC eléctricos**
- Compartimento de ducha separado

Salón y Equipamiento Exterior

- Gran dinette con asientos
- Sofá convertible
- TV + Reproductor DVD + Radio CD
- Máquina de hielo
- Congelador exterior
- Vivier de renovación de agua
- Bomba de agua de mar
- Tangón, puertas cañas y moqueta especial pesca en exterior

Equipamiento de Cubierta

- Plataforma trasera con ducha
- Iluminación de cockpit
- Almohadillas de cockpit
- Cierre completo del barco para el invierno o mal tiempo

Navegación y Electrónica

- Central de navegación **Raymarine** con repetidores en el fly
- VHF **Raymarine**

¿Por qué este Caribbean 40 es interesante para comprar?

Este **Caribbean 40** es un barco de excepción, ideal para los amantes de la pesca de altura y los cruceros rápidos. Su construcción robusta en **GRP** y sus motores **Cummins 500HP QSC** lo hacen un barco fiable y performante. Además, sus alojamientos interiores y exteriores ofrecen un confort óptimo para viajes prolongados. Su rareza en el mercado europeo y su estado de primera mano lo convierten en una oportunidad única para los apasionados de la navegación.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.









