



## General

Constructor : ALUVOILE  
Año : 2001  
Eslora : 18,10  
Calado minimo : 1,10  
Casco : Monocasco  
Región : Francia Atl Nantes  
Detalles del amarre :  
Bandera : France

Subtipo :  
Arquitecto : GILBERT CAROFF  
Material : Aluminio  
Manga : 5,18  
Quilla : Orza abatible Integral  
Balsa Salvavidas : Si  
Amarre : No  
Leasing en curso : No

## Motores

Modelo : JH3-TE  
Montaje : In Board (IB)  
Potencia (CV) : 75  
Horas : 900  
Capacidad de combustible : 1000

Marca/Fabricante : YANMAR  
Combustible : Diesel  
Número : 2

Comentarios del Dueño : Motores YANMAR que han sido objeto de un mantenimiento completo, en particular sobre los intercambiadores de refrigeración

Transmisión : Eje directo

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0  
Inodoro : Electrica  
Timonera : Si

Cabina Doble : 3  
Cuarto de baño : 2  
Litera : 6  
Flybridge : No

---

## Electrónica

Detalles del radar : FURUNO M1835  
Detalles del piloto : SIMRAD (antiguo ROBERTSON) + SIMRAD NAC 3 AP 44 (2022).  
Detalles de la sonda : FURUNO FCV628  
Detalles GPS : FANLESS 15 256 SSD con software de navegación TIME ZERO NAVIGATOR  
Detalles Plotter : FANLESS 15 256 SSD con software de navegación TIME ZERO NAVIGATOR  
Convertidor 12/220 : Si  
Detalles de la potabilizadora : DESSALADOR PRO 160 L/h (membrana 2025)

Radar : Si  
Piloto auto : Si  
Sonda : Si  
GPS : Si  
Plotter : Si  
VHF : Si  
Potabilizadora : Si

---

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : Si  
Toldo de invierno : No  
Capota antirociones : No  
Bañera : Si

Pasarela : Si  
Pescantes : Si  
Molinete eléctrico : Si  
Bimini : Si  
Cubierta de teca : No

~~Detalle de la calefacción (2025) : Calefacción por agua caliente, calefacción por radiadores eléctricos (2025).~~

---

## Equipamiento principal

Helice de popa : No  
Detalles generador y helice de proa : Propulsor de proa en túnel.  
Grupo electrógeno BETA BG905 7.2 kVA.  
Detalles cargador y AA : Cargador VICTRON 12V 70A  
Pequeño convertidor adicional dedicado únicamente al PC  
Agua Negras : Si  
Embarcación auxiliar : Si  
Detalles embarcación auxiliar : \*\*Anexo rígido 5 plazas WHALY.\*\*  
Motor TOHATSU 6 CV.

Helice de proa : Si  
Generador : Si  
Aire Acondicionado : No  
Agua caliente : Si  
Flaps : No  
Motor Auxiliar : Si

# Electrodomésticos

Congelador : Si	Hielo : No
Micro-ondas : No	Horno : Si
Cocina eléctrica : No	Cocina de gas : Si
Detalles calefacción : Calefacción por aire forzado **EBERSPACHER**.	Calefacción : Si
Estufa **DK INKS ANTÁRTIC** .	Lavadora : No
Lava-vajillas : No	Antena TV : No
TV : No	TV por satélite : No

## Comentarios del Dueno

Vendo mi plan Gilbert Caroff, este CHATAM 60, cúter de viaje, es un desplazable de aluminio integral (1,10 m / 3,20 m), construido de forma unitaria. Las palabras del propietario: "Sólido, con 16 milímetros de fondo de aluminio, motores dobles diésel, 3 sistemas de calefacción, todo pensado para navegar hacia destinos remotos. El barco se benefició de un refit en 2017/18. Gracias a su timonería completamente cerrada y aislada (puerta estanca corredera), la bañera está perfectamente protegida. Con sus dos timones y su orza pivotante, el CHATAM 60 se asienta plano y permite fondeos fondeaderos con su bajo calado. Este CHATAM 60, de segunda mano y completamente equipado, ha tenido poco uso. Un barco pensado para expediciones en los confines del mundo". El descriptivo del propietario: VIDA A BORDO: Gran cabina trasera y dos cabinas delanteras, camas con somier (modo autocaravana) y colchones. Escritorio en cada cabina. Un lavabo trasero con ducha y un lavabo delantero con ducha. WC Lavac eléctrico en cada lavabo. Tanque de aguas negras aproximadamente 500L. Cámara con mesa elevable y vista al exterior. Banqueta bajo biblioteca. Taller con lavadora en la proa. Cocina con cocina de gas ENO de 2 fuegos y horno (2023), nevera y congelador CRUISE 40. 1000 L de agua dulce en depósitos de acero inoxidable. Multitud de taquillas de almacenamiento. Calefacción por convector en cada cabina y en la cámara, radiadores soplantes en los lavabos. Caldera Eberspacher con aerotermos en cada cabina y lavabos. Estufa Dickinson Antartic en la cámara con aerotermos en cada cabina. ELECTRÓNICA Y ELECTRICIDAD: Radar FURUNO M1835 pantalla 10.4 pulgadas. Pack sonda de color FURUNO FCV628. PC FANLESS 15 256 SSD pantalla 19 pulgadas frente a la mesa de cartas, software de navegación Time Zero Navigator. Receptor y emisor AIS con antena. Pantalla 17 pulgadas NUEVO en la timonería. 1 piloto automático SIMRAD (antiguo ROBERTSON). 1 piloto automático SIMRAD NAC 3 AP 44 con modo viento (2023). Veleta SIMRAD cambiada en 2022. Antena 3G / 4G pack PRO largo alcance (recepción a 20 NM de la costa). Antena STARLINCK marina con suscripción 50 Go (2024). Un teléfono IRIDIUM 9555 con antena fija. 4 x baterías de servicio nuevas 12v ODYSSEE PC 1800FT 214 Ah. 2 x baterías de servicio 24 v nuevas para radar y sonda y sirena de niebla y limpiaparabrisas. Baterías para cada motor, grupo electrógeno, guinche y propulsor de proa. 2 paneles solares en el toldo. SEGURIDAD: 2 winches eléctricos Harken ST56 para escotas de génova. 1 winch para enrolladores de trinqueta y de génova. 1 winch para escota de trinqueta. 1 winch para la orza. Una manivela de winch eléctrico. Rail de mástil y carro de mayor Harken. Freno de botavara Walder. Guinche y propulsor de proa en túnel, 80 m de cadenas de 12, ancla CQR 35 kg. Todas las bandas anti UV se cambiaron en 2018 así como el aparejo de labor. El estay de trinqueta se cambió en 2019 y el estay de génova se cambiará en mayo 2025. Todos los winches y el guinche se revisaron en 2023. La orza se renovó en 2023. ANEXO rígido 5 plazas Whaly roto moldeada con motor 6 CV TOHATSU. Un botella de buceo 6 L (revisada en 2024). Un botella de buceo 12 L (revisada en 2024). Un equipo de snorkel con manguera y regulador (2022). Bomba de agua de mar para lavar la cubierta. Dingui de alta mar revisado en 2023. 6 chalecos salvavidas revisados en 2023. Bengalas y fumígenos de 2023. REFIT 2017/2018: Construcción de una timonería cerrada y aislada. Refuerzos rígidos, toldo y plataforma para la lancha auxiliar. Cambio de la electrónica y renovación de la instalación eléctrica, instalación del grupo electrógeno, del desalinizador, de la estufa Dickinson y de la calefacción Eberspacher.] L'opinion du propriétaire: "Este CHATAM 60 listo para navegar es un barco único con su timonería aislada y sus fondos de 16 mm. Se maneja sin problemas con 2 marinos a bordo, incluso en solitario. Las maniobras de driza y toma de riz se hacen en la base del mástil, con total seguridad. El confortabilidad de responsabilidad a vela y navegación desde la timonería no para dormir. Visto en la práctica el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificarnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

# Médias









