



General

Constructor : Riva
Año : 1999
Eslora : 21,57
Calado minimo : 1,75
Casco : Monocasco
Región : Espana Costa Blanca
Detalles del amarre :
Bandera : Spain

Subtipo :
Arquitecto :
Material : Fibra
Manga : 5,40
Quilla : No definido
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 16V2000
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 1150
Horas : 1600
Capacidad de combustible : 4650

Marca/Fabricante : MTU
Combustible : Diesel
Número : 2

Comentarios del Dueno : MOTORES
COMPLETAMENTE AL DÍA EN CUANTO A
REVISIONES Y EN ESTADO IMPECABLE.

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1
Inodoro : Electrica
Timonera : Si

Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 4
Litera : 8
Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : Si
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : No
Bañera : Si
Detalles de las velas :

Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : No
Génova enrollable : No
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa : Generador CUMMINS ONAN 23KVA - 2.100hLa hélice del propulsor de proa es doble y el diámetro más grande para una mayor eficiencia.
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : No
Detalles embarcación auxiliar : Anexo no incluido. Posible venta adicional. Williams Jet Tenders Sportjet 345

Helice de proa : Si
Generador : Si
Aire Acondicionado : Si
Agua caliente : Si
Flaps : Si
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro-ondas : Si

Cocina eléctrica : Si

Detalles calefacción : El aire acondicionado reversible caliente-frío, con 7 puntos de ajuste independientes.

Lava-vajillas : Si

TV : Si

Hielo : Si

Horno : Si

Cocina de gas : No

Calefacción : Si

Lavadora : Si

Antena TV : Si

TV por satélite : Si

Comentarios del Dueño

Historia Mi yate, construido por el prestigioso astillero RIVA, corresponde al casco n.º78 de un total de 22 unidades fabricadas del modelo DOLCEVITA. Obtuvo su primer certificado de navegación en septiembre de 1999, antes de ser entregado a su primer propietario. En agosto de 2003 lo adquirí con tan solo 180 horas de motor. Ese mismo septiembre lo envié al astillero RIVA para una remodelación completa y diversas mejoras, finalizadas en abril de 2005. Desde entonces, el yate ha sido mantenido con el máximo esmero y constancia. Prestaciones Velocidad máxima: 32 nudos (2.400 rpm) Velocidad de crucero: 30 nudos (2.200 rpm a media carga) Autonomía: consumo estimado de 180 l/h (unas 3 horas de navegación a 22 nudos, incluyendo maniobras portuarias y costeras) Capacidad de combustible: 4.650 litros Distribución / Layout Este yate dispone de 4 cabinas con baño en suite, incluyendo una cabina para la tripulación. Está homologado para 12 pasajeros. Exteriores Flybridge con segundo puesto de gobierno, zona de comedor con barbacoa y fregadero, sofá en "L" con mesa triangular y solárium Popa con mesa fija, sofá, sillas y acceso a la sala de máquinas y a la plataforma de baño donde se aloja la auxiliar Solárium en proa Interiores Salón principal con sofá circular, bar, frigorífico y congelador Comedor con mesa plegable y puesto de mando principal Cocina completamente equipada: vitrocerámica, horno, microondas, lavavajillas, lavadora/secadora, frigorífico y congelador Cabina anexa a la cocina con múltiples estanterías, vinoteca y mesa multifunción Suite del armador con tocador y baño privado Dos cabinas dobles de invitados, cada una con baño en suite Cabina de tripulación con literas y baño independiente Sala de máquinas con motores, generador, sistemas de climatización, agua y aire Navegación y equipos Sistema de navegación en red de alta velocidad NAVNET, compuesto por: Radar en color FURUNO, alcance de 48 millas Plotter LCD en color FURUNO de 10,4" Antena WAAS/GPS Receptor NAVTEX y fax meteorológico F-30 Sonda profesional FURUNO ETR-30N, 3?kW a color Segundo puesto de navegación en el flybridge Piloto automático ROBERTSON Ecosonda LOGIC VHF SHIPMATE y NORTHSTAR en ambos puestos de gobierno Interfonos RAYTHEON Hélice de proa LEWMAR Flaps con joystick e indicador de posición Generador ONAN de 20?kW Ancla de acero inoxidable de 50?kg con 100?m de cadena y sistema automático de lavado Tres winches: dos en popa y uno en proa Seguridad Balsa salvavidas para 12 personas Equipamiento completo de seguridad: radiobaliza, bengalas, extintores, chalecos salvavidas Comunicación vía satélite INMARSAT (teléfono, fax, datos) Indicador gráfico del estado de las bombas de achique Sistema de tratamiento de agua potable: 60 l/h Lanzas contra incendios con bombas de alta presión Extinción automática y manual en sala de máquinas Baterías de gran capacidad: motores (8), servicios (11) Desconectores de batería y paro de emergencia accesibles desde popa Confort Aire acondicionado independiente en cada zona TV LG de 35" y tres pantallas de plasma SONY de 15" con reproductores DVD Conexión de TV en comedor, despacho y cabina de tripulación Sistema de cine en casa ONKYO con cinco altavoces Equipo de sonido ONKYO Digital Dolby (CD/radio) Equipo estéreo PIONEER con CD en el flybridge Radio CD BLAUPUNKT en todas las cabinas Electrodomésticos completos: lavadora/secadora, lavavajillas, microondas, frigoríficos, congelador Vinoteca (36 botellas) Barbacoa de acero inoxidable, fregadero y frigorífico en el flybridge Pasarela hidráulica telescópica BESENZONI Grúa telescópica BESENZONI para la auxiliar Caja fuerte en la cabina del armador Mobiliario en madera de cerezo, acabados en inox y lacado verde Juego completo de ropa de cama y menaje de cocina Fundas de cojines y colchones nuevos (2024) ¿Por qué es interesante adquirir este RIVA 70 DOLCEVITA? El RIVA 70 DOLCEVITA es un yate excepcional, perfectamente adaptado a la navegación de alto nivel gracias a su diseño clásico y su equipamiento contemporáneo. Su mantenimiento meticuloso y sus acabados de lujo lo convierten en una opción ideal para navegantes exigentes que buscan confort, rendimiento y elegancia atemporal. Mejoras recientes Durante los últimos tres meses he realizado las siguientes mejoras: sustitución del radar por un modelo con pantalla táctil a color, instalación de un nuevo

sistema de señales acústicas y tratamiento estético completo del casco con pulido y encerado.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias







