



General

Constructor : Hatteras

Año : 1979

Eslora : 16,20

Calado minimo : 1,50

Casco : Monocasco

Región : Francia Med Oriental

Detalles del amarre :

Bandera : United Kingdom

Subtipo : Trawler

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 4,76

Quilla : No definido

Balsa Salvavidas : No

Amarre : No

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 8V-71 TI

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 420

Horas : 1520

Capacidad de combustible : 2000

Marca/Fabricante : GM

Combustible : Diesel

Número : 2

Comentarios del Dueño : Todas las baterías de motor y servicio nuevas 2024

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : Si

Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 3
Litera : 8
Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : Si
Capota antirociones : Si
Mayor enrollable : No
Detalles de las velas :

Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Cubierta de teca : No
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No
Generador : Si
Aire Acondicionado : Si
Agua caliente : Si
Flaps : Si
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro-ondas : Si

Cocina eléctrica : Si

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : Si

TV : Si

Hielo : Si

Horno : Si

Cocina de gas : No

Calefacción : Si

Lavadora : No

Antena TV : Si

TV por satélite : Si

Comentarios del Dueno

HATTERAS 53 CLÁSICO

Información proporcionada por el propietario

Este **Hatteras 53 Clásico** fue construido por el astillero **Hatteras** en **1979** y botado en **1980**. Es muy habitable y espacioso, ideal como segunda residencia en el agua. Los muebles interiores son de **caoba maciza**. Gran flybridge, todos los solárium son nuevos. Plataforma trasera de baño en **teca**.

Características principales de los yates de motor con cabina trasera: el **53'** es el yate de motor de tamaño medio más exitoso construido por el astillero Hatteras con más de **600 unidades fabricadas** en diversas configuraciones y distribuciones desde **1971 a 1989**. Este yate de motor clásico debe su gran popularidad a su excelente fabricación, su distribución espaciosa y sus cualidades de navegación.

Sus interiores son espaciosos, sus dos motores **Detroit 8V71 TI** (motores diésel turboalimentados con intercooler de **2 X 420 CV**) fiables y robustos, lo convierten en un yate ideal para una travesía prolongada o una vida a bordo muy confortable. Quedará sorprendido con el trabajo de la madera de caoba y sus equipos originales.

Distribución interior

El interior del barco a nivel del puente está distribuido con un puesto de mando en la proa y un salón en la popa. El puente trasero es accesible por puertas batientes de madera barnizada y cristal situadas detrás del salón. Una escalera curva de teca, a estribor y delante del puesto de mando, conduce a una zona de cocina personalizada.

- **Cámara delantera:** Delante y debajo de la cocina se encuentra la cámara delantera con dos literas simples superpuestas y un armario de almacenamiento a estribor preparado para recibir una lavadora, así como una estantería y los aseos a babor.

- **Cámara de invitados:** Detrás y debajo de la cocina, un pasillo longitudinal se extiende hacia atrás entre las salas de máquinas, con la cámara de invitados, configurada con dos camas simples juntas y un armario de almacenamiento, a babor. A estribor se encuentran los aseos de invitados.

- **Cámara principal:** El pasillo termina en la cámara principal, distribuida con una cama doble queen size en isla situada en el centro, los aseos en la proa y a estribor. Las salas de máquinas están situadas a babor y a estribor, al

lado del pasillo.

Salón y Puente de Mando

El salón principal y el puente de mando son fácilmente accesibles ya sea por las puertas batientes de teca barnizada del puente trasero, o por la zona del puente de mando en la proa a través de las puertas correderas de babor y estribor de los puentes laterales que conducen a la proa del barco. Al entrar en el espacioso salón de caoba maciza, quedará inmediatamente impresionado por el magnífico trabajo de la madera y la luz natural gracias a 360 grados de ventanas (babor, estribor, proa y popa).

- Dos grandes sofás/salón a babor
- Mueble convertible en cama doble a estribor

El puente de mando está en la proa y abierto al salón principal y al mismo nivel: puesto de mando central con controles completos del motor, medidores y electrónica. Entrada por el costado de estribor hacia la escalera curva de teca que conduce a la cocina y al puente inferior con las (3) cámaras y baños, así como la sala de máquinas.

Cámaras

- **Cámara principal:** La espaciosa cámara principal está en la popa y al final de la escalera del puente inferior e incluye los siguientes elementos: cama doble King Size en isla situada transversalmente y contra el costado de babor con cajones de almacenamiento debajo y un tocador. Baño de la suite principal.
- **Cámara de invitados:** Gran cámara de mitad de barco con 2 camas individuales juntas, baño situado a babor frente a la cámara de invitados en el centro del barco.
- **Otra cámara de invitados:** Situada delante de la zona de cocina, otra cámara de invitados con 2 literas simples superpuestas a estribor, entrada privada hacia el baño adyacente para invitados en la proa.

Flybridge

El Flybridge es accesible desde el puente trasero inferior por una escalera de acero inoxidable con peldaños de teca a través de una escotilla de fibra de vidrio de apertura superior. Estación de mando superior en el centro con pasamanos envolvente y parabrisas en la parte delantera de la zona del flybridge. La estación de mando superior de este Hatteras 53 dispone de controles completos del motor, medidores y electrónica. Las salas/máquinas accesibles están situadas de manera práctica a babor y a estribor de la escalera inferior.

Mantenimiento y Advertencia

Descarne, antifouling y ánodos nuevos en 2025. Posibilidad para los compradores no residentes en Francia de mantener el pabellón inglés a bajo coste.

Advertencia: Un comprador debe solicitar a sus agentes o expertos que examinen los detalles que el comprador desee validar. Este barco se ofrece bajo reserva: de venta previa, de cambio de precio o de retirada sin previo aviso. Las horas del motor y del generador son las de la fecha del anuncio original y representan lo que el propietario anuncia y/o la lectura real de los contadores de horas del motor. Es responsabilidad del comprador y/o de su agente y/o de su experto verificar las horas del motor, las garantías implícitas u otras y las revisiones mayores así como todos los demás detalles anotados en el anuncio.

¿Por qué el Hatteras 53 Clásico es interesante para comprar?

El **Hatteras 53 Clásico** es interesante para comprar por varias razones. En primer lugar, se trata de un yate de tamaño medio muy exitoso, con más de 600 unidades fabricadas, lo que atestigua su popularidad y fiabilidad. Su construcción robusta y sus interiores espaciosos lo convierten en una opción ideal para travesías prolongadas o la vida a bordo. Además, sus motores **Detroit 8V71 TI** son fiables y robustos, asegurando una navegación cómoda y segura. Los interiores de caoba maciza y los equipos originales añaden un toque de lujo y confort. Finalmente, su plataforma trasera de baño en teca y sus solárium nuevos lo convierten en un yate muy atractivo para los amantes de la navegación y el descanso en el agua.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.









