



## General

Constructor : Eleva Yachts  
Año : 2018  
Eslora : 16,50  
Calado minimo : 2,87  
Casco : Monocasco  
Región : Italia Genova  
Detalles del amarre :  
Bandera : Italy

Subtipo :  
Arquitecto : Ceccarelli Yacht Design  
Material : Carbono  
Manga : 4,86  
Quilla : Quillado  
Balsa Salvavidas : No  
Amarre : Si  
Leasing en curso : No

## Motores

Modelo :  
Montaje : In Board (IB)  
Potencia (CV) : 60  
Horas : 890  
Capacidad de combustible : 270

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA  
Combustible : Diesel  
Número : 1  
Comentarios del Dueño :  
Transmisión : Saildrive

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0  
Inodoro : Electrica  
Timonera : No

Cabina Doble : 3  
Cuarto de baño : 2  
Litera : 6  
Flybridge : No

---

## Electrónica

Detalles del radar :  
Detalles del piloto :  
Detalles de la sonda :  
Detalles GPS :  
Detalles Plotter :  
Convertidor 12/220 : No  
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No  
Piloto auto : Si  
Sonda : Si  
GPS : Si  
Plotter : Si  
VHF : Si  
Potabilizadora : No

---

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : Si  
Toldo de invierno : No  
Capota antirociones : No  
Bañera : Si  
Detalles de las velas :

Pasarela : Si  
Pescantes : No  
Molinete eléctrico : Si  
Bimini : No  
Génova enrollable : Si  
Spinnaker : Si

---

## Equipamiento principal

Helice de popa : No  
Detalles generador y helice de proa :  
Detalles cargador y AA :  
Agua Negras : Si  
Embarcación auxiliar : No  
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : Si  
Generador : No  
Aire Acondicionado : Si  
Agua caliente : Si  
Flaps : No  
Motor Auxiliar : No

## Electrodomésticos

Congelador : No	Hielo : No
Micro-ondas : No	Horno : Si
Cocina eléctrica : No	Cocina de gas : Si
Detalles calefacción :	Calefacción : No
Lava-vajillas : No	Lavadora : No
TV : No	Antena TV : No
	TV por satélite : No

## Comentarios del Dueño

El Eleva 50, conocido como the Fifty, está diseñado para disfrutar de la navegación en alta mar con comodidad y seguridad como prioridades. También es eficiente y fácil de maniobrar en regatas o con tripulación, buscando rapidez y rendimiento. El cockpit del Fifty es uno de los más grandes entre los veleros de 50 pies de producción. El carro de la vela mayor, colocado frente al timonel, garantiza la seguridad de la tripulación y preserva la capacidad de ajuste necesaria para que un navegante experimentado optimice el ajuste de las velas. El plano velico presenta un mástil posicionado en el centro del barco, asegurando una distribución muy equilibrada de las velas tanto de ceñida como de popa. El velero está equipado con un aparejo fraccionado al 90 % e incluye una genoa de 104 % GPL, una vela de proa y un Code 0 amurado en el botalón, donde también puede posicionarse el Gennaker. Los espacios, en el más puro estilo italiano, están diseñados para una vida a bordo agradable. Eleva Yachts ofrece tres configuraciones de distribución personalizables: el interior se compone de tres camarotes y dos baños, con el camarote principal siempre situado en la proa. La cocina puede estar situada en el centro del barco o cerca de la escalera. A petición expresa del propietario, el sofá central puede transformarse en una mesa de cartas con dos sillones. El mobiliario es estructural, principalmente en compuesto y recubierto de maderas preciosas. Las maderas se personalizan en colaboración con los técnicos y diseñadores de Eleva para satisfacer las exigencias de cada propietario. También está disponible una versión Racing (R), con una cubierta en laminado de carbono, interiores aligerados y algunas modificaciones para un mayor confort, incluso durante las largas regatas. El plano velico ha sido revisado y los apéndices de casco han sido optimizados en términos de diseño y construcción.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

