KETCH - 1982

https://www.xboat.es/6093-KUFRA-WERFT_KETCH.html



General

Constructor : KUFRA WERFT
Año : 1982
Eslora : 18,50
Calado minimo : 1,70
Casco : Monocasco
Región : Otros
Detalles del amarre :
Bandera : Slovenia

Subtipo : Fifty
Arquitecto : Kurt A.H. Oehlmann
Material : Aluminio
Manga : 4,80
Quilla : Quilla larga
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : OM615
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 54
Horas : 0
Capacidad de combustible : 2500

Marca/Fabricante : MERCEDES
Combustible : Diesel
Número : 2

Comentarios del Dueno : Última entrevista 2024

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1
Inodoro : Electrica
Timonera : Si
Cabina Doble : 5
Cuarto de baño : 2
Litera : 13
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter : furuno
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :
Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : No
Bañera : Si
Detalles de las velas :
Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Cubierta de teca : Si
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar : Nueva embarcación Viamare 330, motor fueraborda Suzuki de 15 CV revisado
Helice de proa : Si
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si
Micro-ondas : No
Cocina eléctrica : Si
Detalles calefacción : WEBASTO
Lava-vajillas : No
TV : No

Hielo : No
Horno : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : Si
Lavadora : Si
Antena TV : Si
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Espacioso y robusto queche de aluminio personalizado de 16,2 m, construido en 1982 y reformado en 2010, actualmente ubicado en Izola. El yate está registrado comercialmente para uso en chárter y ofrece una distribución excepcional con seis camarotes y alojamiento para hasta trece personas. Diseñado por Kurt A.H. Oehlmann, la embarcación combina un casco de aluminio resistente con una configuración de orza abatible, lo que permite una navegación con poco calado sin perder capacidad de alta mar. Esto la hace adecuada para cruceros privados, uso como vivienda flotante, formación o proyectos orientados a chárter. Propulsada por motores diésel gemelos Mercedes y equipada con un propulsor de proa (accionamiento VFD actualizado), el yate sigue siendo manejable para su tamaño. Los sistemas a bordo incluyen electrónica de navegación Furuno (radar y sonda) y un generador Fischer Panda de 6,5 kW, que permiten estancias prolongadas a bordo. La distribución interior es práctica y espaciosa, con seis camarotes independientes, un gran salón y un buen espacio habitable en general, ideal para estancias largas o para alojar grupos más grandes. La embarcación se ha beneficiado de un mantenimiento continuo por parte del propietario en los últimos años y está en uso activo. Hay disponible un nuevo sistema de enrollador para la vela de proa, pero aún no está instalado. Al igual que con los yates de este tipo y antigüedad, existe margen para que un nuevo propietario refine ciertas áreas según el uso previsto, incluyendo el acabado de cubierta, la configuración de manejo de velas y una mejor integración entre los instrumentos de navegación.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

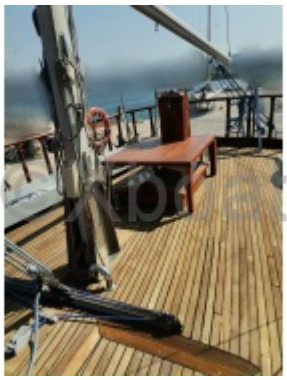
Médias











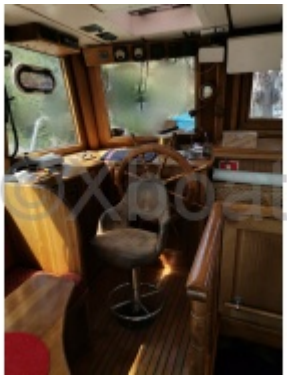
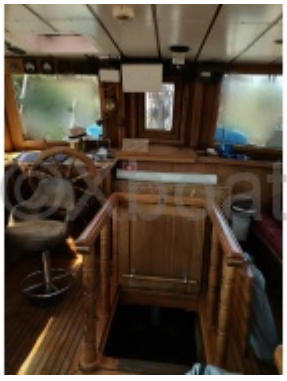









































contact@xboat.fr