SOLENN 23 - 2004

https://www.xboat.es/6123-CN-FRANCK-ROY_SOLENN-23.html



General

Constructor : CN FRANCK ROY
Año : 2004
Eslora : 6,98
Calado minimo : 0,76
Casco : Monocasco
Región : Francia Atlantico Sables d'O
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Alain mortain yannis mavrikios
Material : Fibra
Manga : 2,51
Quilla : Quilla de Elevacion
Balsa Salvavidas : No
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 1GM10
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 9
Horas : 596
Capacidad de combustible : 25

Marca/Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : Mantenimiento completo en 2024 (bomba de agua, arranque, compresión, limpieza de la sentina...).
Hélice de dos palas.

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Quemico
Timonera : No
Cabina Doble : 1
Cuarto de baño : 0
Litera : 4
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda : RAYMARINE] en espagnol est "RAYMARINE"
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :
Radar : No
Piloto auto : No
Sonda : Si
GPS : No
Plotter : No
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : Si
Capota antirociones : No
Bañera : Si
Spinnaker : Si
Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : No
Bimini : No
Cubierta de teca : Si

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :
Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : No
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro-ondas : No
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción :
Lava-vajillas : No
TV : No
Hielo : No
Horno : No
Cocina de gas : Si
Calefacción : No
Lavadora : No
Antena TV : No
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Solenn 23 de segunda mano a la venta

Vendo mi **Solenn 23**, un hermoso **velero día** de diseño neoclásico, construido en **2004** con un refit reciente por aproximadamente 30,000?. Este refit incluye una **cubierta de teca**, un **barnizado de hilos**, un **techo**, un **bout dehors**, un **aparejo fijo y corriente**, un **antena**, un **génois**, una **vela mayor**, y un **motor**.

Características Técnicas

Está equipado con una **quilla pivotante asistida por un cilindro hidráulico eléctrico** que ofrece un **calado variable** entre 0,76 m y 1,60 m. **Timón gemelo**, diseñado para encallar.

Mástil y Aparejo

El **mástil Solenn 23 DAY PEINT M250** es de perfil pintado RAL 1015, con un nivel de barras de flecha. Está equipado con un **estay FURLEX 50S** y un **enrollador SELDEN**.

Electrónica y Equipamiento

Dispone de una **veleta anemómetro WS320 inalámbrica** alimentada por energía solar en una **central de navegación bluetooth B&G**. Una **pantalla Triton 2 Color multifuncional** es alimentada por la batería del barco. También está equipado con una **auto radio CD PIONEER**.

Confort y Transporte

El **Solenn 23** dispone de un **gran compartimento trasero** que puede albergar una nevera portátil y de un **WC químico bajo la cabina delantera**. Con un peso de 1330 kg, es fácilmente transportable en remolque.

Cockpit y Maniobras

En cuanto al confort, el **Solenn 23** está equipado con un **amplio cockpit central** dotado de dos **winches Harken**, con

un retorno centralizado de las maniobras corrientes.

Visibilidad y Documentación

Visible en el astillero bajo hangar. Visita y facturas bajo petición.

Historia del astillero Franck Roy

El astillero Franck Roy fue fundado en 1998 por Franck Roy, un apasionado de los barcos y los coches antiguos. Inicialmente formado como carpintero de marina, Franck Roy trabajó durante más de diez años en Sysba Marine y Latitude 46 antes de crear su propio astillero. El astillero rápidamente se convirtió en reconocido por sus veleros neoclásicos, combinando estética tradicional y tecnologías modernas. En 2019, el astillero fue adquirido por Romuald Tuffery, un joven empresario vendéen, quien deseó modernizar los procesos manteniendo el saber hacer y el ADN del astillero. A pesar de los desafíos, incluyendo la pandemia de COVID-19, el astillero continúa produciendo barcos de alta calidad, apreciados por su diseño y su rendimiento.

¿Por qué este Solenn 23 es interesante para comprar?

El **Solenn 23** es un velero excepcional, ideal para los amantes de la navegación gracias a su diseño neoclásico y sus equipos modernos. Su concepción por los arquitectos **Alain Mortain** y **Yannis Mavrikios**, así como su construcción por el astillero **Roy Franck Construction Navale**, lo convierten en una opción segura para los amantes de la navegación costera o en aguas interiores. Su cockpit espacioso y sus equipos de alta calidad ofrecen un confort óptimo para la vida a bordo.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias







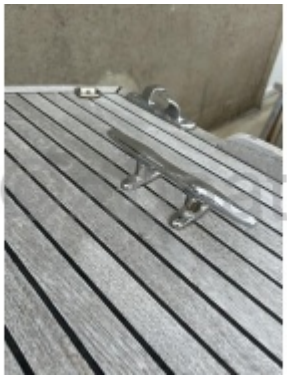
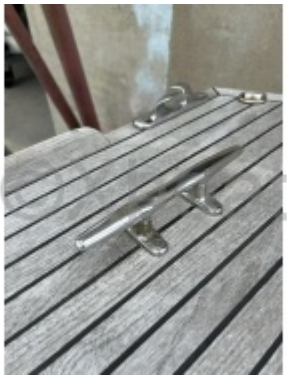





























contact@xboat.fr

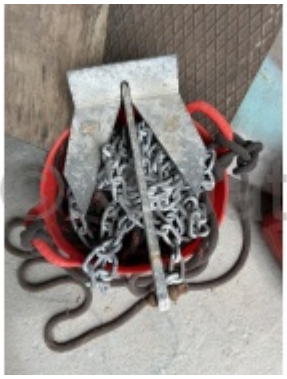




AG+


SELDEN






contact@xboat.fr