



General

Constructor : Bavaria

Año : 2008

Eslora : 11,45

Calado minimo : 2,05

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Norte

Detalles del amarre : RECOMPRA POSIBLE DEL ESPACIO

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 3,90

Quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : D240

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 40

Horas : 1500

Capacidad de combustible : 140

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueno : Junta de Sail Drive 2023 y Intercambiador de Motor 2024

Transmisión : Saildrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 1
Litera : 8
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto : ST6002
"ST" se traduit par "T" (timón en espagnol) et "6002" reste inconnu, car il n'y a pas de numéro de modèle.
Detalles GPS :
"T6002"
Detalles Plotter : GPS GARMIN 720
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : Si
Mayor enrollable : Si
Detalles de las velas :

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : No
Cubierta de teca : No
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : Si
Detalles embarcación auxiliar : 2,5 CV SUZUKI. ANEXO BOMBARD 2012

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : Si

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción : 220Volts A MUELLE

Lava-vajillas : No

TV : Si

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : No

Calefacción : Si

Lavadora : No

Antena TV : Si

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Certificaciones y Seguridad

Mi **Bavaria 38 Cruiser** cumple con la **baliza EPIRB 2023**, garantizando una seguridad óptima. Las **puertas de acceso** han sido actualizadas en **2024** para una mejor accesibilidad y seguridad.

Mantenimiento y Actualizaciones

El casco ha sido bien mantenido con un **pase de inodoro a través del casco** realizado en **2022** y una aplicación de **epoxi en el casco** el mismo año. En **2024**, se añadió un **panel solar de 150 W** para una mejor autonomía energética.

Inversiones y Mejoras

Se ha realizado una inversión significativa de **15 000 euros** en dos años para diversas obras de mejora. La **capota de techo** se instaló en **2021** para un mayor confort a bordo.

Equipos de Navegación

Este barco está equipado con tecnologías de navegación avanzadas, incluyendo un **AIS Camino 108S** y una **VHF ASN Navicom 450 DSC**. También está disponible una **VHF portátil** para una comunicación flexible.

Equipos de Cubierta

El **mástil enrollable Selden** con control en la cabina facilita la maniobra de las velas. También está presente un **cargador de muelle de 45 A** para una recarga eficiente de las baterías.

Confort y Accesorios

Para el confort, este barco cuenta con un **Bimini Top Grande Prestige** y una **rueda de timón plegable Lewmar**, ofreciendo una experiencia de navegación agradable y práctica.

¿Por qué este Bavaria 38 Cruiser es interesante para comprar?

Este barco es interesante para comprar debido a sus numerosas actualizaciones recientes y sus equipos modernos. Ofrece una combinación perfecta de seguridad, confort y tecnologías de navegación avanzadas. Las inversiones continuas en mantenimiento y mejoras garantizan que el barco está en excelente estado y listo para navegar. Además, los equipos de cubierta y de confort añaden un valor significativo, haciendo de este barco una opción acertada para los amantes de la navegación.

¿Cuáles son las capacidades de crucero y navegación de este Bavaria 38 Cruiser?

El **Bavaria 38 Cruiser** está diseñado para ofrecer un rendimiento excepcional en crucero y navegación. Con una longitud de **11,45 metros** y una manga de **3,90 metros**, ofrece estabilidad y espacio suficientes para viajes cómodos. Equipado con un motor **Volvo Penta D2-40** de 40 CV y un **sail drive**, asegura una navegación fluida y eficiente. Los equipos de navegación avanzados, como el **AIS Camino 108S** y el **GPS Garmin 720**, permiten una navegación precisa y segura. Además, con velas bien mantenidas y un **mástil enrollable Selden**, está listo para enfrentar diversas condiciones meteorológicas, haciéndolo ideal para cruceros costeros y oceánicos.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.





