



General

Constructor : Dubois
Año : 2004
Eslora : 14,25
Calado minimo : 1,40
Casco : Catamaran
Región : Western Cape
Detalles del amarre : Pontoón
Bandera : South Africa

Subtipo :
Arquitecto : Simonis Voogd
Material : Otros
Manga : 8,50
Quilla : No definido
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 4JH3E
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 56
Horas : 0
Capacidad de combustible : 1100

Marca/Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Número : 2
Comentarios del Dueño : Alternadores dobles 12V y 24V BelmarSail-drive estribor SD60 (NUEVO 2017)
- Sail-drive babor SD40 (completamente renovado por agentes)Número total de baterías: 9Velocidad de crucero: 8 nudosHélices: 2 x 3 palas Flex-o-Fold
Transmisión : Saildrive
(Hélice fija de repuesto)

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Electrica
Timonera : No

Cabina Doble : 4
Cuarto de baño : 4
Litera : 8
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : GARMIN 24XD
Detalles del piloto : Garmin G20 (Nuevo - Instalado recientemente) + Simrad de respaldo con su propia bomba.
Detalles de la sonda : GARMIN 500 W
Detalles GPS :
Detalles Plotter : Simrad NSS77 más Garmin GPSmap 922 con mapas G2 (Nuevo 2018) Transpondedor AIS 600
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : No
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : Si
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : No
Bañera : Si
Total de las velas : 5

Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Génoa enrollable : Si
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa : Generador Fischer Panda 4 kVA 4000i. Controlador de muelle Phoenix Multi Plus 24V
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No
Generador : Si
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si	Hielo : No
Micro-ondas : Si	Horno : Si
Cocina eléctrica : No	Cocina de gas : Si
Detalles calefacción :	Calefacción : No
Lava-vajillas : No	Lavadora : Si
TV : Si	Antena TV : Si
	TV por satélite : No

Comentarios del Dueño

Alex Simonis y el 47? Mayotte Trans World Cruiser - Cuando la Innovación Encuentra el Rendimiento Alex Simonis, arquitecto naval de renombre, ha dado forma al mundo del diseño de yates durante décadas, creando embarcaciones que combinan velocidad, eficiencia y confort. Su experiencia en multicascos de alto rendimiento ha dado lugar a diseños revolucionarios que destacan tanto en regatas como en cruceros de larga distancia. El 47? Mayotte Trans World Cruiser, obra maestra de la visión de Simonis, está construido para la navegación oceánica, ofreciendo una estabilidad excepcional, amplios alojamientos y tecnología de punta. Con un diseño de casco elegante, optimizado para la eficiencia y la velocidad, este catamarán es perfecto para los aventureros que buscan lujo y fiabilidad en el mar. **Confort Excepcional & Saber Hacer Artesanal** **Espacios de Vida Amplios** - Cuatro cabinas dobles con baño privado ofrecen un alojamiento de alta gama para la familia o la tripulación. **Acabados Elegantes** - Interior completamente renovado con un diseño moderno, complementado por una cubierta de teca de Birmania. **Vida a Bordo Simplificada** - Equipado con placas de inducción, refrigeradores, congeladores y una lavadora para viajes largos. **Rendimiento de Punta & Autosuficiencia** Capacidad de Largo Recorrido - Recorrido fácil de más de 180 millas náuticas por día, diseñado para la eficiencia y la velocidad. **Independencia Energética - Paneles solares, baterías de servicio de litio-ion, alternadores de alta capacidad y generador aseguran una navegación ininterrumpida.** **Navegación & Seguridad Avanzadas** - Piloto automático, radar, sensores de alarma antirrobo y desalinizador permiten una autonomía completa en el mar. **Experiencia de Navegación Optimizada** Plan de Velas Versátil - Dotado de una vela mayor y un génoa nuevos (2017), un gennaker y un foque de tormenta, asegurando un rendimiento superior en todas las condiciones. **Equipo de Buceo & Mantenimiento** - Incluye un compresor de aire para el mantenimiento del casco y el equipo de buceo, perfecto para la exploración oceánica. Un crucero llave en mano para aquellos que están listos para elevar su experiencia de navegación - asegúrense este barco de clase mundial ¡hoy mismo!

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias





