



General

Constructor : Lagoon
Año : 2002
Eslora : 11,55
Calado minimo : 1,15
Casco : Catamaran
Región : Western Cape
Detalles del amarre :
Bandera : Seychelles

Subtipo : Recreo
Arquitecto : Van peteghem & lauriot prevost
Material : Fibra
Manga : 6,53
Quilla : No definido
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : md2030
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 29
Horas : 0
Capacidad de combustible : 200

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA
Combustible : Diesel
Número : 2

Comentarios del Dueno : Intercambiadores de calor de los dos motores reemplazados en 2024.
Cilindros: 3

Transmisión : Saildrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 2
Litera : 6
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : RAYMARINE Pathfinder SL72 (La pantalla necesita atención/sustitución)
Detalles del piloto : GARMIN
Detalles de la sonda : Sonda/Sonar: Garmin GPSMap 721XS (Red)
Detalles GPS :
Detalles Plotter : Garmin GPSMap 721XS (Cartógrafo de red y sonar)
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : No
Bañera : Si
Detalles de la manta : 1
Código cero/Screecher: 1

Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Génova enrollable : Si
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si
Micro-ondas : No
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción :
Lava-vajillas : No
TV : No

Hielo : No
Horno : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : No
Lavadora : No
Antena TV : No
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Vendo mi Legendario Catamarán de Crucero Lagoon 380

Embárcate en tu próxima gran aventura a bordo del emblemático **Catamarán de Crucero Lagoon 380** - un verdadero best-seller y sin duda el **catamarán de crucero** más popular jamás construido.

Descripción General

Esta magnífica **versión propietario** ofrece un alojamiento excepcional de **3 cabinas** y **2 baños**, asegurando una comodidad y privacidad sin igual para todos a bordo. Diseñado por el famoso **Van Peteghem/Lauriot-Prevost**, este barco combina perfectamente una robusta capacidad oceánica con un rendimiento impresionante y un estilo elegante.

Características Clave & Diseño

- **Alojamientos Espaciosos** : Tres cabinas dobles privadas bajo cubierta, perfectas para familias o para recibir invitados.
- **Construcción Robusta** : Fibra de vidrio poliéster sólida bajo la línea de flotación, con una construcción sandwich ligera por encima, ofreciendo un equilibrio ideal entre resistencia y rendimiento.
- **Maniobrabilidad Fácil** : Diseñado para un uso fácil, incluso con tripulación reducida, con un aparejo eficaz, un puesto de timón bien ubicado a estribor, y pasarelas amplias y seguras.

Actualizaciones Recientes (2025)

Este **Lagoon 380** ha sido meticulosamente mantenido y recientemente actualizado para asegurarse de que esté listo para ser utilizado de inmediato:

- **Sistema de pintura AllGrip** impecable para un acabado duradero y digno de un showroom.
- **Tapicería nueva** en todas partes, mejorando el confort y la estética.
- **Bimini flexible fresco**, ofreciendo una excelente sombra y protección.
- **Antifouling AllGrip duradero**, para una protección óptima del casco.

Electrónica & Alimentación

Navega con confianza y mantente conectado:

- **Plotter y sonda de red Garmin GPSMap 721XS.**
- **Radar Raymarine Pathfinder SL72** (la pantalla necesita atención).
- **Instrumentos de navegación Garmin** (Viento, Profundidad y Velocidad).
- **Sistema de comunicación Starlink Gen 3.**
- **Instalación solar** : 3 paneles Soft Flex 100W (en espera de instalación) y 2 reguladores Victron Energy Blue Solar.

Motores & Mecánica

Potencia fiable para cada viaje:

- **2 motores Volvo de 29 cv:**
- Babor: **Volvo MD 20-30** (revisado en septiembre de 2024).
- Estribor: **Volvo D1-30F.**
- Los intercambiadores de calor de ambos motores fueron reemplazados en 2024.

Ubicación & Oportunidad

Actualmente bajo bandera de **Seychelles** y ubicado en **Sudáfrica** bajo un permiso de importación temporal, este Lagoon 380 está perfectamente posicionado para tu próxima escapada de crucero, ya sea que planees explorar las **Caraïbes soleadas** o el encantador **Mediterráneo**.

Historia del Lagoon 380

El Lagoon 380 es un catamarán de crucero diseñado por Van Peteghem/Lauriot-Prevost y construido por primera vez en 1999. Rápidamente se convirtió en el catamarán de crucero más vendido de todos los tiempos. Este modelo fue construido por la división de catamaranes de Jeanneau en Francia, que luego fue vendida a Construction Navale Bordeaux (CNB), parte del Grupo Beneteau. La producción comenzó en 1999 y el modelo mejorado Lagoon 380 S2 fue introducido en 2003. La producción continuó hasta 2019, con aproximadamente 1000 barcos construidos.

El Lagoon 380 está principalmente construido en fibra de vidrio poliéster sólido bajo la línea de flotación, con partes por encima de la línea de flotación en sandwich de fibra de vidrio poliéster y balsa o espuma. La cubierta es un sandwich de balsa. Tiene un aparejo de sloop con mástil fraccionado, con un mástil apoyado en la cubierta, una serie de barras de estay en diamante barridas y mástiles en aluminio con aparejo en cable de acero inoxidable continuo. Los cascos gemelos tienen proas casi verticales, popas invertidas con escalones y plataformas de baño, timones gemelos en forma de pala controlados por una rueda y quillas fijas gemelas.

El Lagoon 380 ha sido utilizado para travesías oceánicas y circunnavegaciones mundiales. Es conocido por sus superiores a la media y puede alcanzar velocidades de hasta 10 nudos con viento fuerte. Con cascos más anchos, peso y quillas de bajo perfil, el rendimiento del Lagoon 380 disminuye considerablemente a medida que te acercas al viento aparente. También es lento con vientos ligeros y la mayoría de los marineros preferirán motorizar.

¿Por qué este Lagoon 380 es interesante para comprar?

El Lagoon 380 es interesante para comprar por varias razones. En primer lugar, es el catamarán de crucero más vendido de todos los tiempos, lo que atestigua su popularidad y fiabilidad. Diseñado por Van Peteghem/Lauriot-Prevost, combina perfectamente robustez, rendimiento y elegancia. Su construcción en fibra de vidrio poliéster sólido y sandwich ligero ofrece un equilibrio ideal entre resistencia y rendimiento. Además, su capacidad para realizar travesías oceánicas y circunnavegaciones mundiales lo convierte en una opción segura para las aventuras en alta mar. Finalmente, sus alojamientos espaciosos y su fácil manejo lo convierten en un barco ideal para familias o para recibir invitados, asegurando una comodidad y privacidad sin igual para todos a bordo.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.





