



General

Constructor : Jeanneau
Año : 1986
Eslora : 12,25
Calado minimo : 1,95
Casco : Monocasco
Región : Francia Bretaña
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Doug Peterson
Material : Fibra
Manga : 3,94
Quilla : Quilla larga
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 4108
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 50
Horas : 3108
Capacidad de combustible : 150

Marca/Fabricante : PERKINS
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueño : Motor mantenido por su dueño asistido por un mecánico profesional. En 2025, se limpió el intercambiador, se reemplazaron los silent blocks, se cambió la línea de ejes, así como el prensaestopas y el anillo de hidrolubricación. Eje directo de escape de acero inoxidable, motor de arranque nuevo, mantenimiento al día.

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : No

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueño

Vendo mi Sun Légende 41, un velero legendario de Jeanneau, conocido por su solidez, su velocidad en ceñida y su comodidad en el mar. Un barco entrañable, tranquilizador, que siempre ha sido cuidadosamente mantenido y preparado para navegar lejos. Este modelo de 12,25 m ofrece un equilibrio perfecto entre prestaciones y confort a bordo. El casco está sano, sin ósmosis, como lo confirman pericias recientes. vida a bordo El barco dispone de 2 bonitos camarotes, un acogedor salón, una cocina funcional y un agradable baño. Hasta 6 cómodas camas, mucho espacio de almacenamiento y una gran capacidad de agua (600 L), ideal para cruceros en familia o con amigos. Un motor confiable El Perkins 50 HP funciona perfectamente. Muchos elementos han sido renovados o sustituidos recientemente: línea de ejes, silentblocks, prensaestopas, escape de acero inoxidable, motor de arranque, etc. Te vas tranquilo. Un armamento de vela muy completo. La vela es reciente: Vela mayor + génova (2020) Vela de estay (2023) Gennaker + spinnaker asimétrico (2022) El barco navega rápidamente, incluso con buen tiempo, y se mantiene muy estable. La cabina es profunda, segura y agradable fondeada. Equipo moderno Electrónica Raymarine completa, AIS, VHF fijo + portátil, piloto robusto, cartografía Navionics, molinete eléctrico... Todo para una navegación cómoda. Autonomía reforzada Con 3 paneles solares recientes y baterías nuevas, el barco vive muy bien fondeado. Ideal para quienes quieren viajar sin depender de puertos. Trabajos recientes Nuevas válvulas + pasacascos (2025) Línea de ejes renovada (2025) Instalación eléctrica modernizada. Barco listo inmediatamente para nuevos proyectos. Visible con cita previa. Una gran oportunidad si buscas un velero fiable, en condiciones de navegar y listo para salir a mar abierto.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.









