



General

Constructor : Dean

Año : 2002

Eslora : 13,41

Calado minimo : 1,07

Casco : Catamaran

Región : Polinesia francesa

Detalles del amarre : Marina de Papeete

Bandera : Germany

Subtipo :

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 7,21

Quilla : No definido

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 3JH3E

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 40

Horas : 4500

Capacidad de combustible : 600

Marca/Fabricante : Yanmar

Combustible : Diesel

Número : 2

Comentarios del Dueno : 2 x Yanmar 3JH3E con saildrives Yanmar SD40

Transmisión : Saildrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 4
Cuarto de baño : 2
Litera : 0
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : Radar Onwa (nuevo 2022)
Detalles del piloto : Piloto automático Raymarine ST6001+
Detalles de la sonda : Sonda Raymarine i50 (nuevo 2024)]
Detalles GPS : Sistema de respaldo separado utilizando OpenCPN y un dongle GPS separado
Detalles Plotter : Traza de mapas en color Onwa (nuevo 2022)

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : Si

Convertidor 12/220 : Si

Equipamiento de cubierta

Detalle de la bomba de agua : Desecanizador 12 V Echotec 40 L/h (2018)

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : Si
Bañera : No

Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Cubierta de teca : No

~~Detalle de la bomba de agua : Desecanizador 12 V Echotec 40 L/h (2018)~~

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : Si
Detalles embarcación auxiliar : Anexo Carib Hypalon de 3,2 m
Motor fuera de borda Tohatsu 15 HP 2 tiempos

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro-ondas : Si

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : Si

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : Si

Antena TV : Si

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Este Dean 440 de 2002 fue construido por Dean Catamarans en el Cabo, Sudáfrica. Ha sido nuestra casa a tiempo completo en la Polinesia Francesa durante los últimos tres años, pero problemas de salud nos obligan ahora a cambiar de estilo de vida. En la búsqueda de una navegabilidad extrema, todos los catamaranes Dean presentan proas muy flotantes con la cubierta delantera bien avanzada y una pequeña zona de trampolín. Cuentan con cascos asimétricos, donde la curvatura exterior es mucho más pronunciada que la curvatura interior, lo que reduce la acción de formación de olas entre los cascos (efecto Venturi reducido). Esto, combinado con un calado elevado, reduce considerablemente los golpes bajo la cubierta, al tiempo que mejora el rendimiento general. Otra característica de los catamaranes Dean es el mástil inclinado hacia atrás 7 grados. Esta peculiaridad poco común mejora tanto el rendimiento del velero de ceñida como su capacidad para cambiar de amuras sin las dificultades asociadas a algunos otros catamaranes. Amamos nuestro DEAN 440 por muchas razones. En primer lugar, el Dean 440 ofrece una mezcla perfecta de espacio, comodidad y rendimiento. Podemos navegar mucho mejor que un catamarán ordinario, manteniéndonos cómodos y manejables. Además, el barco tiene una cocina abajo, lo que ofrece mucha más comodidad y espacio utilizable que las cocinas arriba, orientadas al alquiler. El barco fue importado a la Polinesia Francesa y, por lo tanto, puede permanecer allí indefinidamente, para estancias vacacionales cortas o cruceros a largo plazo en la mejor zona de cruceros del mundo. O bien, parta para el viaje de su vida desde aquí: el barco está completamente equipado y listo para zarpar (solo necesita traer su cepillo de dientes). Historial: Este Dean 440 ha tenido 3 propietarios. El primer propietario era estadounidense y el barco estaba basado en la costa Este de los Estados Unidos. En 2016, el barco fue adquirido por el segundo propietario, un alemán. Navegó por el Caribe y cruzó el Canal de Panamá a finales de 2019, llegando a la Polinesia Francesa en marzo de 2020. Compramos el barco en Tahití el 1 de agosto de 2022 y desde entonces vivimos a bordo a tiempo completo en la Polinesia Francesa. Actualmente en uso activo y en crucero. El barco fue "Papeetizado" / importado a la Polinesia Francesa en marzo de 2023. Más de 60.000 € se han invertido en el barco en los últimos años. Ver el apéndice para un resumen completo del historial y el equipamiento del barco. El barco está situado en la Polinesia Francesa y enarbola bandera alemana.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias







