



General

Constructor : Fairline

Año : 1988

Eslora : 14,33

Calado minimo : 1,30

Casco : Monocasco

Región : Francia Med Oriental

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 4,57

Quilla : No definido

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : Tamd71A

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 350

Horas : 2500

Capacidad de combustible : 1820

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Número : 2

Comentarios del Dueno :

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1
Inodoro : Marino
Timonera : Si

Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 3
Litera : 10
Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda : Central Raymarine C120

Detalles GPS : Central Raymarine C120
Detalles Plotter : Central Raymarine C120

Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : No
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : Si
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : Si
Capota antirociones : No
Bañera : Si
Detalles de las velas :

Pasarela : Si
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Cubierta de teca : No
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa : ONAN E-QD 6kVA

Detalles cargador y AA :
Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : Si
Generador : Si
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro-ondas : Si

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : Si

TV : Si

Hielo : No

Horno : No

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : Si

TV por satélite : No

Comentarios del Dueño

FAIRLINE 50 Soy mariner profesional, y llevo más de 10 años navegando en este Fairline 50. Sus puntos fuertes: un coste de utilización particularmente contenido en comparación con otros barcos similares. Los motores TAMD, son de fácil acceso, muy sobrios en consumo (30l/h para los dos motores a 16 nudos), y poco gravados. Otro punto notable, la habitabilidad es excelente. Casi toda la anchura del casco se aprovecha, y las cabinas son de buen tamaño, sin hablar de la cocina, de dimensiones incomparables. Algunos trabajos cosméticos están previstos, como los asientos exteriores o la pintura de las paredes de las cabinas; la ocasión para el futuro propietario de adaptar el barco a su imagen!

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias









