

https://www.xboat.es/6246-RANGER-YACHTS_RANGER-32.html



General

Constructor : RANGER YACHTS

Año : 1974 Eslora : 9,90

Calado minimo : 1,65 Casco : Monocasco

Región : Francia Atl Burdeos

Detalles del amarre : Bandera : France Subtipo: Rápida Arquitecto: Material: Epoxy Manga: 3,23 Quilla: Quillado Balsa Salvavidas: Si

Amarre : Si

Leasing en curso: No

Motores

Modelo : BETA MARINE 25 Montaje : In Board (IB) Potencia (CV) : 25

Horas: 0

Capacidad de combustible : 0

Marca/Fabricante : BÊTA MARINE

Combustible : Diesel

Número: 0

Comentarios del Dueno:

Transmisión:

Acondicionamiento

Cabina Marinero: 0 Cabina Doble: 1 Inodoro: Marino Cuarto de baño: 1 Timonera: No

Litera: 6 Flybridge: No

Electrónica

Detalles del radar : Radar: No Detalles del piloto : Piloto EV100 Raymarine 2023 Piloto auto: Si

Sonda : Si Detalles de la sonda : GPS: Si **Detalles GPS:** Plotter: Si Detalles Plotter: Electrónica: paquete I70S Raymarine 2024. AIS VHF: No

transmisión/recepción

Convertidor 12/220: No Detalles de la potabilizadora : Potabilizadora: No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica: No Pasarela: No Plataforma de baño: No Pescantes: No Toldo de invierno: No Molinete eléctrico : Si

Capota antirociones: Si Bimini: No

Bañera: No Cubierta de teca : No

Opdanliteteridentikal distrak 2001@ Hapricksantial i UNC NG 6600 at Pertipid gloid énigéra (ODA) Datisuki ByClibi enis 2004 (color idant egtini bi5/p) (Zacietétri e)

Equipamiento principal

Helice de popa : No Helice de proa: No Detalles generador y helice de proa :

Generador: No Detalles cargador y AA:

Aire Acondicionado: No Agua Negras: No

Agua caliente : Si Embarcación auxiliar: No Flaps: No

Detalles ambarcación auxiliar : Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No Hielo : No Micro-ondas : No Horno : No

Cocina eléctrica : No Cocina de gas : No Calefacción : No

Detalles calefacción : Cocina con quemador vitrocerámica a gasóleo

Lavadora : No

Lava-vajillas : No
TV : No
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Vendo mi RANGER 32 de 1974, que me atrevo a calificar de "muy bonito", 3/4 Tonner IOR según el diseño de Gary MULL, ganador de la 3/4 Ton Cup de Miami en 1974 y excelente navegante en todas las velocidades. Este barco muy marino, dotado de una importante relación de lastre, está en un estado excepcional. Totalmente listo para navegar y optimizado, este realmente muy bonito ejemplar de velero clásico, que obtiene buenos resultados en regatas (OSIRIS/ORC 14) y muy agradable en crucero, refit y perfectamente mantenido, será reemplazado por un barco de mayor tamaño, dotado de una timonería interior, con el objetivo de cruceros y vida puntual a bordo hacia regiones más nórdicas. Por el momento, no tengo prisa por venderlo, ya que su sucesor aún no ha sido identificado. L 9,90m, L 3,23m, TE 1,65m, desplazamiento ligero 4,5T, lastre de plomo 2,03T. Casco de poliéster monolítico lacado STERLING 2005, pulido Teflon 2024. Sin osmosis, tratamiento de 6 capas VCtar. Expertise 2024. Velería: Vela mayor triradial DCX 2019 con toldo. Génova triradial DCX gris 2019 con banda anti UV (Superb). Solent triradial DCX 2020 con banda anti UV. Génova Pentex gris + génova inter mylar en estado de navegar. Spi asimétrico Quantum en buen estado. Spi simétrico nuevo. Aparejo: dormido ACMO revisado en 2024, corriente principalmente en dyneema. Acabado: Winches BARIENT y LEWMAR revisados en 2024. Acabado complementado en SELDEN con carros de génova y GV. Bloqueadores ANTAL nuevos. Enrollador FACNOR 150 revisado en 2024. Electrónica: paquete I70S Raymarine 2024. AIS emisión/recepción. Piloto EV100 Raymarine 2023. 2 compases Contest 101, VHF ASN. Luces de navegación: LED Mantagua. Luz de cubierta 2024. Confort a bordo: capota de descenso NV. Agua caliente bajo presión. Cocina WALLAS 85D. Cabina delantera: cama doble. Salón: 4 literas simples y telas anti-rodillo + gran litera bajo el cockpit. Espuma de literas reciente, WC Jabsco revisado en 2024. Radio FUSION link RA70 + altavoces XS exteriores y 2 Focal interiores, lluminación interior LED, barniz mantenido, Gran refrigerador con grupo frío BDF35 baio la mesa de cartas. Depósitos de agua 70L. Escala de baño lateral amovible y escalones retráctiles en la popa. Energía y motor: batería de motor AGM 95AH y servicio Gel UNIBAT 200Ah 2025. Panel solar 100W. Regulador Victron, cargador 20A. Motor Beta Marine 25cv 2005 en excelente estado, revisado en 2024, prensa estopa de bronce nueva 2024, hélice plegable de carreras Eliptec Martec reacondicionada en 2024. Sin horómetro, pero poco utilizado en general, las maniobras del puerto se realizan más a menudo a vela. Amarre: Guindeau LEWMAR 1000W, cadena inoxidable 20m, cable Squareline 20m. Balsa BOMBARD costera en bolsa 4 plazas para revisar. Bote neumático. Trabajos a prever a largo plazo: Reparación de la tela del respaldo del banco de estribor que presenta un desgarro. Reemplazo de la driza de la vela mayor, ahora usada. Estudio de un nuevo palan de cunningham, el actual carece de potencia. Antifouling para 2026.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias

































