



General

Constructor : Jeanneau
Año : 2004
Eslora : 10,43
Calado minimo : 0,80
Casco : Monocasco

Subtipo : Recreo
Arquitecto/Des: Marc Lombard - Garroni Design -
Material : Fibra
Manga : 3,49
Quilla : Quilla pesada del oscilacion

Motores

Modelo : VOLVO 2030D
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 30
Horas : 1800
Capacidad de combustible : 0

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA
Combustible : Diesel
Número : 1
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0

Inodoro : Marino

Timonera : No

Cabina Doble : 2

Cuarto de baño : 1

Litera : 5

Flybridge : No

Especificaciones Técnicas del

El Sun Odyssey 35 DL es un velero de crucero diseñado por Philippe Briand y construido por el astillero Jeanneau. Este modelo, lanzado en los años 1990, sigue siendo una referencia para los navegantes que buscan comodidad y rendimiento en navegación costera o de altura. Con su diseño elegante y versatilidad, es apto tanto para principiantes como para marinos experimentados que deseen explorar los mares en familia o con amigos.

Características principales

-

Eslora total: 10,65 metros (35 pies).

-

-

Manga (babor/babor): 3,20 metros.

-

-

Calado: 1,60 metro (quilla estándar) o 1,90 metro (versión de quilla larga).

-

-

Peso en vacío: Aproximadamente 4 500 kg.

-

-

Superficie vélica al través: 56 m² (arreglo tipo sloop).

-

-

Capacidad del depósito de agua: 120 litros.

-

-

Capacidad del depósito de combustible: 50 litros.

-

-

Motor: Diésel interior (normalmente un Yanmar 2GM20, 18-20 CV).

-

Amueblamiento interior

El Sun Odyssey 35 DL destaca por su interior generoso y funcional, diseñado para ofrecer hasta 6 literas en una configuración clásica o 4 en versión más lujosa. Los espacios suelen incluir:

- Una gran mesa de comedor convertible en banco. -

- Un espacio de cocina (salón) equipado con un fregadero, una cocina de 2 fuegos y un refrigerador. -

- Una cabina delantera con una cama doble (a veces separada por un tabique corredizo). -

- Una cabina trasera espaciosa con cama doble o literas superpuestas según los modelos. -

- Un baño completo con ducha, inodoro marino y lavabo. -

- Almacenamientos inteligentes y superficies de trabajo optimizadas. -

Rendimiento y maniobrabilidad

Diseñado para combinar velocidad y estabilidad, el Sun Odyssey 35 DL cuenta con un aparejo tipo masthead (vela mayor con botavara) y una génova generosa, lo que asegura un buen comportamiento ante el viento. Su relación peso/potencia lo convierte en un velero ágil, capaz de mantener rumbos ceñidos o navegar a favor del viento con facilidad. La quilla profunda mejora la estabilidad, mientras que el timón equilibrado facilita las maniobras incluso en condiciones difíciles.

Puntos fuertes más buscados

- Comodidad: Interior espacioso, buen aislamiento acústico y térmico. -

- Versatilidad: Adaptado para la navegación costera o de altura gracias a su construcción sólida. -

- Simplicidad: Aparejo fácil de manejar, ideal para tripulaciones reducidas. -

- Fiabilidad: Construcción Jeanneau conocida por su durabilidad, con cascos de GRP (fibra de vidrio) de calidad. -

- Posibilidad de renovación: Muchos modelos de esta época han sido modernizados (electrónica, aparejo, amueblamiento interno). -

Puntos de vigilancia

Como cualquier velero de esta generación, algunos Sun Odyssey pueden requerir...

Limitación de responsabilidades : XBOAT no tiene ninguna responsabilidad sobre la información mencionada en esta ficha técnica, que se recupera de Internet y no está verificada. Esta información no es contractual y no compromete a XBOAT en ningún caso ni de ninguna manera.

Médias









