



## General

Constructor : Jeanneau

Año : 2003

Eslora : 11,60

Calado minimo : 0,93

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Norte

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 3,84

Quilla : No definido

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Leasing en curso : No

## Motores

Modelo : KAMD-300A

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 285

Horas : 930

Capacidad de combustible : 800

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Número : 2

Comentarios del Dueno : - Interruptores de corte de los compresores volumétricos

- Mando electrónico

- Consumo en velocidad de crucero lento de 6/7 nudos, aproximadamente 12 l/15 l por hora.

- Consumo en velocidad de crucero rápido de 18/20 nudos, de 80 l a 100 l por hora.

- Historial y seguimiento documentado del mantenimiento de los 2 motores disponibles

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0  
Inodoro : Electrica  
Timonera : Si

Cabina Doble : 2  
Cuarto de baño : 1  
Litera : 4  
Flybridge : Si

## Electrónica

Detalles del radar : Radar QUANTUM Q24C (2018)

Detalles del piloto : ACU200 + EV1 RAYMARINE (2021)  
2 mandos piloto P70RS (Tim. Y Fly) (2021)

Detalles de la sonda : Sonda Axiom RAYMARINE  
- LATERAL SIDE IMRSE

Detalles de la sonda : Sonda Axiom RAYMARINE  
- INFERIOR DOWN IMRSE

Detalles Plotter : Raymarine Axiom 9 Pro-RVX Multifunción  
(Timonera) (2018) y Raymarine Axiom 9 Multifunción (Fly) (2018)

Convertidor 12/220 : Si

Radar : Si

Piloto auto : Si

Sonda : Si

GPS : Si

Plotter : Si

VHF : Si

Potabilizadora : No

Detalles de la potabilizadora :

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No

Plataforma de baño : Si

Toldo de invierno : Si

Capota antirociones : No

Bañera : Si

Detalles de las velas :

Pasarela : No

Pescantes : Si

Molinete eléctrico : Si

Bimini : Si

Cubierta de teca : No

Spinnaker : No

## Equipamiento principal

Helice de popa : Si

Detalles generador y helice de proa : - Propulsor de proa

- Propulsor trasero SIDEPOWER (2010)

Detalles generador y helice de proa : - Propulsor de proa  
- Propulsor trasero SIDEPOWER (2010)

Agua Negras : No

Embarcación auxiliar : Si

Detalles embarcación auxiliar : Semi-rígido 3M10 Plastimo  
PF1310RF

Motor Suzuki DF6 ? 6 CV

Helice de proa : Si

Generador : No

Aire Acondicionado : No

Agua caliente : Si

Flaps : Si

Motor Auxiliar : Si

# Electrodomésticos

Congelador : No	Hielo : Si
Micro-ondas : Si	Horno : No
Cocina eléctrica : Si	Cocina de gas : Si
Detalles calefacción : **Aire pulsado WEBASTO**	Calefacción : Si
Lava-vajillas : No	Lavadora : No
TV : Si	Antena TV : Si
	TV por satélite : No

---

## Comentarios del Dueno

JEANNEAU Prestige 36 Fly - 2003 Versión sobreequipada Cuidado apasionado Listo para navegar PRESTIGE 36 FLY 2 cabinas Eslora total: 11,60 m Eslora de casco: 10,83 m Manga: 3,84 m Calado mínimo: 0,93 m Peso en vacío: 8,3 toneladas Capacidad de agua: 400 litros (2 x 200 l) Capacidad de combustible diesel: 800 litros (2 x 400 l) Motorización: 2 x 285 CV (línea de eje) Categoría CE: B -8 personas SEGUNDO PROPIETARIO: Botado en 2003 y en manos de su actual dueño desde 2007, este Prestige 36 Fly cuenta con un seguimiento excepcional, riguroso y documentado. Verdadero barco de un propietario apasionado, siempre ha sido cuidado sin compromisos, con facturas, libro de mantenimiento y documentación completa como respaldo (Inventario y seguimiento de los mantenimientos disponibles en la zona PDF arriba). Con 930 horas de motor (en evolución) (2 x Volvo Penta KAMD 300A - 2 x 285 CV), presenta un uso razonable y perfectamente documentado. Las revisiones mayores se han realizado (intercambiadores, bombas, juntas SPI, refrigeración, ejes, anillos hidrolube...), garantizando fiabilidad y tranquilidad para las próximas temporadas. UN BARCO TÉCNICAMENTE FIABILIZADO: Antifouling COPPERCOAT (2021) tras granallado completo y tratamiento epoxi (sin necesidad de antifouling durante 10 años con este sistema) Revisión exhaustiva de los motores y periféricos 2022-2025 Sustitución del eje de hélice de babor + controles de alineación Flaps automáticos LENCO (2024 - permite una estabilización automática en navegación y ahorro de combustible) Propulsor proa y popa (maniobras facilitadas) Transformador de aislamiento 220V (protección de ánodos) Refit completo de instalaciones eléctricas 12V y 220V La carena, los obras vivas y la instalación eléctrica han recibido mejoras constantes ELECTRÓNICA DE ALTO NIVEL Y MODERNA EQUIPAMIENTO RARO EN UNA UNIDAD DE ESTA GENERACIÓN: Doble pantalla multifunción RAYMARINE Axiom 9 (Timonería + Fly) Radar Quantum Q24C Piloto automático EV1 + mandos en ambos puestos Sonda 3D transversal en bronce Red NMEA2000 completa con interfaces de motores AIS clase B + VHF AIS Cámaras en motores, cockpit, timonería y marcha atrás PC de navegación táctil de 17" con SSD Un nivel de integración electrónica muy superior a la media del mercado CONFORT Y AUTONOMÍA: 2 cabinas + salón luminoso Cocina equipada (nevera de 150L, placa de gas ENO, microondas) Calefacción WEBASTO Air Top WC eléctricos con agua dulce/agua de mar 2 paneles solares móviles (2023) Ondulador pur sinuoso de 2 Kva Embarcación auxiliar semi-rígida de 3,10 m + motor de 6 CV Toldos completos, tumbonas solares, toldo reciente, fly protegido (2023) SEGURIDAD Y EQUIPAMIENTO COMPLETO ACTUALIZADO: Vedeta polivalente ideal para crucero costero y semi alta mar Balsa salvavidas FOR WATER - 4W - 6 plazas para navegación de menos de 24h (próxima revisión en junio de 2027) Grande embarcación auxiliar semi-rígida de 3,10 m con motor fuera de borda de 6 CV Defensas eléctricas Chalecos... Puede consultar el inventario COMPLETO del propietario en el archivo adjunto en la sección PDF (arriba) Las fotos son recientes, datadas del 25 de febrero de 2026 para el desvarado. El barco está listo para navegar inmediatamente para la temporada 2026 CONTACTO: Para información adicional, fotos, vídeos, dejando sus datos al mediador referente Erwan ALLEE al 06 89 637 537 (+33 789 637 537) - erwan@xboat.fr El barco está basado en Francia, Bretaña Norte, sector Saint-Brieuc / Paimpol El barco se vende con todos sus equipos, que son numerosos. Este barco cuenta con equipos, eléctricos, electrónicos avanzados y está dirigido más a un "conocedor apasionado" que gusta de la tecnología! El propietario ofrecerá al comprador una toma de posesión real con toda la información, explicaciones, recomendaciones y consejos para su uso y mantenimiento con total tranquilidad (tras la venta).

---

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

# Médias









