



## General

Constructor : Metalu

Año : 1978

Eslora : 16,00

Calado minimo : 2,50

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Norte

Detalles del amarre : place de puerto posible tras la validación del responsable del puerto aproximadamente 2500/3000 ?

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Sylvestre Langevin

Material : Aluminio

Manga : 4,25

Quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Leasing en curso : No

## Motores

Modelo : N4.50

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 50

Horas : 930

Capacidad de combustible : 270

Marca/Fabricante : NANNI DIESEL

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueno : MOTOR:

- NANNI

- modelo N4.50

- potencia de 50 CV

- instalado por el propietario en 2011

- capacidad de combustible diésel de 270 litros (2 tanques de gasóleo ? 1 x 180 l y 1 x 95 l)

- línea de eje

- hélice de 3 palas en cupro-aluminio

- alternador standard + alternador de eje para

recargar las baterías

- Motor instalado y mantenido por el propietario
- el motor tiene 930 horas (el propietario lo utiliza solo para entrar y salir del puerto, después navega a vela!)

Transmisión :

---

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0  
Inodoro : Marino  
Timonera : No

Cabina Doble : 3  
Cuarto de baño : 2  
Litera : 9  
Flybridge : No

---

## Electrónica

Detalles del radar :  
Detalles del piloto : <li>Piloto automático SIMRAD 6000 (vástago eléctrico potente)</li>  
Detalles de la sonda : - loch sondeador RAYMARINE  
- VHF fija y portátil  
Detalles GPS : - Antena GPS para conectar su PC o tablet  
Detalles Plotter :  
Convertidor 12/220 : Si  
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No  
Piloto auto : Si  
Sonda : Si  
GPS : No  
Plotter : No  
VHF : Si  
Potabilizadora : No

---

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : Si  
Toldo de invierno : No  
Capota antirociones : Si  
Bañera : No

Pasarela : No  
Pescantes : No  
Molinete eléctrico : Si  
Bimini : No  
Cubierta de teca : No

Edad del barco : +/- 10 años, estado de uso

---

## Equipamiento principal

Helice de popa : No  
Detalles generador y helice de proa :  
Detalles cargador y AA : - ¡sin cargador de muelle en este barco!  
Baterías : - Baterías de gel aprox. 700AH (unos 10 años)  
Alternador de árbol (recarga baterías con el motor)  
Embarcación auxiliar : Si  
- Aerogenerador  
Detalles ambarcación auxiliar : - Anexo inflable ZODIAC de 3.10 m  
- 2 paneles solares de 100 W  
- Circuito de 12 V y 220 V  
- Motor fueraborda YAMAHA de 6 CV

Helice de proa : No  
Generador : No  
Aire Acondicionado : No  
Agua caliente : No  
Flaps : No  
Motor Auxiliar : Si

# Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción : "- gran estufa Relfeks bajo la mesa del salón con tubería de evacuación desmontable (¡calor garantizado!!)"

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : Si

Lavadora : No

Antena TV : Si

TV por satélite : No

---

## Comentarios del Dueno

CHANTIER METALU (Francia 44)] - JADE 48 ALU - SLOOP - Año de construcción 1978 - CHANTIER METALU (Francia 44)  
- Quilla - Eslora total: 16,00 m - Eslora de casco: 15,00 m - Eslora en flotación: 12,50 m - Manga / manga máxima: 4,25 m  
- Calado mínimo: 2,50 m - Lastre de 6000 kg - Mástil con doble cruceta de 18,50 m - Desplazamiento en rosca: aproximadamente 13.000 kg - Cockpit central y rueda de timón en popa Las palabras del propietario, Loïc: "Compré este barco en 1988, ¡su velocidad y rendimientos me conquistaron de inmediato! Construido en 1978 para el patrón MARSAUDON, con quien tuve la suerte de navegar durante la 'Course au Large' en la regata Lorient - Las Bermudas - Lorient en 1983 a bordo del trimarán Stalaven. Este Jade 48 lo adquirí en 1988, como casco vacío, y trabajé durante dos años en una reforma completa: refuerzo de los listones en la proa y realicé todos los trabajos de carpintería en madera y los interiores. Soy un apasionado de regatas y carreras oceánicas y poseo este magnífico velero de aluminio desde hace 36 años. Hoy es un barco rápido y cómodo. El mantenimiento del barco es riguroso: 'Soy muy exigente con el mantenimiento, forma parte de la seguridad'. El barco se carean regularmente; en abril de 2026 le dimos un nuevo aspecto para la primavera: carena, aplicación de antifouling, controles varios y reparaciones. Se reemplazaron los ánodos, se lijó el casco y se aplicaron 4 capas de antifouling con zinc. Es un barco listo para navegar; yo mismo me encargo de todo en mi barco, ya que soy un antiguo profesional de la construcción naval, salvo el lijado que lo realicé en abril de 2026 con una empresa. Con la edad he tomado la difícil decisión de deshacerme de él y estamos buscando a su nuevo propietario. Es un barco susceptible de llevar mucha vela, es un barco de ceñida. Por lo tanto, hay que ser un poco deportivo si deseas interesarte por este velero." [A VELERO VINTAGE JADE 48 ALU - CHANTIER METALU 44 (1978)] Un velero de regata transformado en un auténtico crucero-regata, performante y listo para navegar Características principales - Modelo: Jade 48 Aluminio - Construido originalmente para el patrón MARSAUDON - Astillero: METALU (Francia) - Año: 1978 - Tipo: Sloop con quilla - Eslora total: 16,00 m - Eslora de casco: 15,00 m - Eslora en flotación: 12,50 m - Manga: 4,25 m - Calado: 2,50 m - Lastre: 6.000 kg - Desplazamiento: aprox. 13.000 kg - Mástil: 18,50 m - doble cruceta - Cockpit central, rueda de timón en popa Las palabras del propietario « Propietario desde 1988, este barco me cautivó al instante por su velocidad y rendimientos. Construido originalmente para el patrón Marsaudon, tuve la suerte de navegar con él en carreras oceánicas. Lo compré como casco vacío y lo amueblé y reforcé por completo: refuerzo de la estructura de proa, carpintería a medida y completos interiores. Tras 36 años de navegación apasionada, me separo de él con pesar. Es un velero rápido, marinero y exigente, ideal para amantes de la navegación deportiva. Siempr

---

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

# Médias









