



---

## General

Constructor : Jeanneau

Año : 2019

Eslora : 6,96

Calado minimo : 0,50

Casco : Monocasco

Región : Francia Atl Burdeos

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 2,50

Quilla : No definido

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Leasing en curso : Si

---

## Motores

Modelo : 225 XL V6 EFI

Montaje : HB (OB)

Potencia (CV) : 225

Horas : 728

Capacidad de combustible : 280

Marca/Fabricante : Mercury

Combustible : Esencia

Número : 1

Comentarios del Dueno : Siempre mantenido por profesional MERCUISER, Revisado 2 veces al año

Transmisión : Outboarder

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0  
Inodoro : No  
Timonera : No

Cabina Doble : 0  
Cuarto de baño : 0  
Litera : 0  
Flybridge : No

---

## Electrónica

Detalles del radar : GARMIN GMR18HD  
Detalles del piloto : GARMIN  
Detalles de la sonda : Sonda de arrastre Garmin 1 kW  
  
Detalles GPS : Garmin Map 7410 XSV  
Detalles Plotter :  
Convertidor 12/220 : No  
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si  
Piloto auto : Si  
Sonda : Si  
GPS : Si  
Plotter : Si  
VHF : Si  
Potabilizadora : No

---

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : Si  
Toldo de invierno : No  
Capota antirociaciones : No  
Bañera : No  
Detalles de las velas :

Pasarela : No  
Pescantes : No  
Molinete eléctrico : Si  
Bimini : Si  
Cubierta de teca : No  
Spinnaker : No

---

## Equipamiento principal

Helice de popa : No  
Detalles generador y helice de proa :  
Detalles cargador y AA :  
Agua Negras : No  
Embarcación auxiliar : No  
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No  
Generador : No  
Aire Acondicionado : No  
Agua caliente : No  
Flaps : No  
Motor Auxiliar : No

# Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : No

Cocina de gas : No

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

---

## Comentarios del Dueño

Un Cap Camarat 7.5 CC en una configuración rara: completamente equipado para la pesca del gran azul en alta mar, mantenido con rigor y vendido listo para navegar inmediatamente - sin inversión adicional que realizar. Configuración excepcional y muy buscada para este Cap Camarat 7.5 cc: equipo completo de la Serie 2 combinado con el casco de alto rendimiento de la Serie 3 (mejor paso en mar, comportamiento mejorado). Motorización y seguimiento impecable Motor Mercury 225 CV 728 horas (uso coherente con navegación de altura) Mantenimiento profesional realizado por Mercury Revisado 2 veces al año Configuración real de pesca en alta mar (lista para uso) Electrónica Garmin completa: Radar Garmin GMR18HD GPS Garmin Map 7410 XSV Sonda trasera Garmin Sonda transversal Garmin 1 kW (lectura profunda de alta precisión) Piloto automático Garmin VHF Garmin Equipos de pesca y navegación: Vivero integrado Numerosos portacañas T-Top de aluminio a medida (robustez + protección) Proyectores: proa cubierta trasera navegación Energía y seguridad reforzadas: 2 baterías Distribuidor inteligente de potencia Esencial para proteger toda la electrónica en mar durante sesiones prolongadas. Estado y uso: Uso exclusivo para pesca de altura gran azul Nunca permaneció en el agua más de 24 horas ?? Resultado: casco preservado sin envejecimiento acelerado en puerto mantenimiento facilitado y regular Confort y versatilidad (Pack Première): Tapicería completa (cojines, asientos) Espacios traseros convertibles Barco también apto para salidas de recreo/familia Mástil para esquí Plataformas de baño de teca enrejada Funda de consola Uso doble: pesca + recreo Remolque incluido: Remolque de doble eje suspendido Winche eléctrico de 5 toneladas Autonomía total: botadura fácil transporte a largas distancias almacenamiento optimizado Este Cap Camarat 7.5 cc no es una configuración estándar. Fue preparado para la pesca de altura con un nivel de equipamiento raramente presente en el mercado. Todo está instalado: electrónica Garmin completa, energía segura, equipos de pesca - no hay gastos adicionales que prever. El seguimiento del motor es muy riguroso, con dos revisiones anuales. El hecho de no permanecer nunca en el agua garantiza una mejor conservación global que la mayoría de las unidades equivalentes. El remolque de doble eje con winche eléctrico hace que el barco sea totalmente autónomo, lo que es una gran ventaja económica y logística. "Hoy en día, encontrar un Cap Camarat 7.5 CC ya equipado para pesca offshore completa, mantenido y con remolque incluido, es extremadamente raro. Aquí, sales a pescar mañana."

---

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

# Médias









