



## General

Constructor : ONE OFF

Año : 1995

Eslora : 15,78

Calado minimo : 1,50

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Norte

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Daniel BOMBIGHER

Material : Madera moldeada

Manga : 4,13

Quilla : Quilla larga

Balsa Salvavidas : No

Amarre : Si

Leasing en curso : No

## Motores

Modelo : M4 295

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 70

Horas : 0

Capacidad de combustible : 0

Marca/Fabricante : SAAB

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueno :

Transmisión : Eje directo

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0  
Inodoro : Marino  
Timonera : No

Cabina Doble : 1  
Cuarto de baño : 1  
Litera : 5  
Flybridge : No

---

## Electrónica

Detalles del radar :  
Detalles del piloto : RAYMARINE  
Detalles de la sonda : NAVMAN  
Detalles GPS :  
Detalles Plotter :  
Convertidor 12/220 : No  
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No  
Piloto auto : Si  
Sonda : Si  
GPS : No  
Plotter : No  
VHF : Si  
Potabilizadora : No

---

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : No  
Toldo de invierno : No  
Capota antirociones : Si  
Bañera : Si

Pasarela : No  
Pescantes : No  
Molinete eléctrico : Si  
Bimini : No  
Cubierta de teca : Si

Equipamiento de cubierta completo y en buen estado

---

## Equipamiento principal

Helice de popa : No  
Detalles generador y helice de proa :  
Detalles cargador y AA :  
Agua Negras : No  
Embarcación auxiliar : Si  
Detalles ambarcación auxiliar : **Annexo de madera moldeada "Shpountzinette"**

Helice de proa : No  
Generador : No  
Aire Acondicionado : No  
Agua caliente : No  
Flaps : No  
Motor Auxiliar : No

# Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

---

## Comentarios del Dueno

### Goélette Aurique SHPOUNTZ 38-40 en venta de segunda mano

Goélette Aurique SHPOUNTZ 38-40 Versión MAM'RACoon Aparejo Aurique Construcción ONE OFF amateur según plano de Daniel BOMBIGHIER de 1995 expertizada en 2006 FOTOS RECIENTES DE ABRIL DE 2026

Características principales: Longitud total (con bauprés): 15,78 m Longitud total de cubierta: 13,16 m Longitud de casco: 12,50 m Longitud en flotación: 11,21 m Manga máxima: 4,13 m Calado: 1,50 m Altura bajo baos: 2,00 m aproximadamente Acondicionamiento interior sin mamparos (tipo loft) 1 cama matrimonial muy grande a babor proa / 1 cama individual grande a estribor popa / 2 literas posibles en el salón Quilla larga Timón de rueda en atraque y gran timón de caña en navegación (foto) Materiales: madera moldeada sobre cuadernas en laminado encolado de caoba + contrachapado marino + listones de teca encolados - conjunto reforzado con epoxi Desplazamiento: 13.000 kg / 15.000 kg aproximadamente Lastre: lastre de plomo integrado en envuelta de epoxi 4.800 kg aproximadamente

Según informe de peritación de final de construcción del 22 de marzo de 2006: "Realización técnica de muy alta calidad conforme a las reglas del Arte" Número de fotos y vídeos complementarias disponibles bajo petición antes de organizar visita. Visita solo con cita previa tras un primer contacto telefónico. El barco se vende con todo el material (no disponemos de inventario detallado por el momento, mucho material y accesorios para ver sobre el terreno). Venta por herencia judicial - se estudiará cualquier oferta seria (sin intercambios) El barco está bien construido, siendo necesario para el nuevo propietario actualizarlo en varios aspectos: - cambiar aceites de engrasar para devolverle su belleza - trabajos de pintura pendientes - revisión del motor - revisión eléctrica - careinado del casco pendiente (el último se realizó hacia 2021/2022) Importante: debido a la situación, no habrá transmisión ni toma de posesión del buque. Tratándose de un barco atípico no podremos responder a todas las consultas. Xboat no emitirá presupuestos de trabajos.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS SHPOUNTZ de Daniel BOMBIGHIER:

<http://www.classic-yacht-design.com/3ladies/1-lady-of-bermuda/lofb.html>

Palabras del Arquitecto Daniel BOMBIGHIER: Las LADIES forman una serie: longitud de cubierta: 13,20 metros - manga: 3,90 metros - calado: 1,50 metro - superficie vélica: unos 130 m<sup>2</sup> - carga máxima: 13 toneladas El Lady of Bermuda, de 13,20 metros, es sin duda el yate en el que he incorporado más innovaciones. Su diseño y características constructivas lo convierten en un auténtico yate, con un precio solo ligeramente superior al de una embarcación de plástico bien equipada del mismo tamaño. Mi principal objetivo era diseñar un barco rápido y fácil de maniobrar, ¡y lo

digo en serio! No soy nada atlético, ni lo he sido nunca. Soy un navegante de alta mar que disfruta de los cruceros y valora la sencillez y la eficiencia a bordo. Sobre todo, me gusta llegar a puerto sano y salvo y en plena forma. Fue durante una larga estancia en la laguna de San Jorge, en Bermudas, cuando admiré por primera vez los veleros americanos tipo bugeye y las goletas bermudeñas. Sus magníficas líneas, de una elegancia singular y una sencillez increíble, inspiran admiración. Sus cascos de arista viva con popas puntiagudas, contruidos con técnicas tradicionales de tablones, me inspiraron a recrearlos en contrachapado marino. Cabe destacar que no se trata de contrachapado marino ligero para las tracas y mamparos, sino de contrachapado marino grueso sobre una estructura robusta, lo que da como resultado una embarcación sólida con gran desplazamiento e inercia. Gracias a su casco en forma de V, la embarcación es apta para navegar en cualquier condición. Su manejo es excepcionalmente agradable: sin balanceo ni cabeceo. Logré diseñar la quilla horizontal y alineada con la línea de flotación. ¡Así, se vuelve invisible! ¡Incluso con escora! Lady of Bermuda ofrece la elegancia de un casco redondeado; ¡es un verdadero yate! O mejor dicho, ¡una dama!, gracias a sus líneas limpias y elegantes. La construcción con contrachapado marino ha alcanzado así el nivel de la navegación de lujo y, por primera vez, ha obtenido un estatus prestigioso, convirtiéndose además en un método de construcción fiable, robusto y duradero. Gracias a las resinas epoxi, el mantenimiento de este yate es, por supuesto, muy sencillo. Su aparejo bermudiano, o de tres velas, es extraordinariamente simple y puede manejarse en solitario. Las velas se pueden izar en 15 minutos y arriar en 2. La distribución interior está diseñada para una familia o una pareja que desee recibir invitados. Todo es espacioso y amplio: cocina, mesa de cartas, escritorio, salón (dos literas individuales o una doble), camarote con una litera doble (1,50 m x 2 m) y baño con ducha. Todo es amplio, algo poco común en un barco de este tamaño. Esta impresión se ve reforzada por la comunicación con el camarote de proa a través de un mamparo en forma de una amplia abertura: Cuando está cerrado, aísla el camarote de proa y garantiza la privacidad. Con la cubierta abierta, el barco forma un amplio camarote que ofrece vistas panorámicas a lo largo de toda su eslora. El Lady of Bermuda es apto para todo tipo de navegación: cruceros de fin de semana, travesías tropicales e incluso latitudes septentrionales. El método de construcción utilizado para el Lady en su versión estándar de casco de arista viva no es apto para aficionados. Sin embargo, la embarcación se puede terminar fácilmente partiendo de un casco vacío, o bien, un astillero puede encargar los trabajos de acabado principales. Para los aficionados que deseen construir un yate de este tipo por sí mismos, he diseñado una versión con casco redondeado, simplificada mediante la técnica de madera moldeada. Hay dos planos de velas disponibles para esta versión: - Belles des Bermudes, aparejo bermudiano - Mam' Racoon, aparejo de cangreja (este es el modelo que se muestra en este anuncio).

¡Importante! Estas versiones para aficionados deben construirse al revés. El presupuesto necesario para materiales, herrajes y accesorios depende de sus elecciones, y debe calcular entre 6.000 y 8.000 horas de trabajo, según su disponibilidad.

"Recomendamos que cualquier comprador de una embarcación usada haga que un perito naval autorizado por las compañías de seguros inspeccione la embarcación para asegurarse de estar completamente informado sobre su estado general antes de realizar el pago final al vendedor."

---

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.









