



General

Constructor : INKOO

Año : 1996

Eslora : 11,90

Calado minimo : 1,80

Casco : Monocasco

Región : Francia Atlantico Rochelle

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo : Recreo

Arquitecto : Håkan Södergren

Material : Fibra

Manga : 3,54

Quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 3YM30AE

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 30

Horas : 500

Capacidad de combustible : 100

Marca/Fabricante : YANMAR

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueño : 3 Cilindros, Alternador 12V-125A.Hélice de 3 palas con bandera VARIPROP.

Transmisión : Eje directo

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción : EBERSPACHER 4000 con 5 salidas de aire

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : Si

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueño

Vendo mi Finngulf 391 modelo 1996, yate de crucero escandinavo meticulosamente fabricado de forma artesanal por los astilleros INKOO y diseñado por el célebre arquitecto naval sueco Håkan Södergren. Es uno de los modelos más logrados de la gama Finngulf y figura como superventas para los astilleros INKOO en FINLANDIA. Su diseño atemporal y sus prestaciones náuticas lo convierten en un barco adecuado para los navegantes más exigentes. Totalmente equipado para la navegación de altura, está perfectamente mantenido a lo largo de los años e invernado en tierra bajo hangar durante 6 meses cada año. Principales equipos: - Motor Yanmar 3YM30AE de 2015, aproximadamente 500 h - Propulsor de proa Torque-Jet 8 kW - Hélice de tres palas abatible VariProp - Calefacción Eberspacher 4000, 5 salidas - 3 paneles solares + regulador MPPT - Convertidor de onda pura Sterling 1600 W - Nevera compresor Danfoss BD35 de 2022 - Velamen completo: mayor full batten, foque autovirador, spinnaker, tormentín - Arboladura de varillas (rod) - Winches Andersen - Enrollador Harken MK4 - Molinete eléctrico Lewmar - AIS, piloto Raymarine, VHF DSC, Navtex, GPS - Balsa salvavidas Offshore + EPIRB - Auxiliar + motor Tohatsu 3 CV de 2019 - Capota de bajada 2022 - Pasacascos composite TrueDesign Distribuido en 2 cabinas dobles espaciosas con gran salón luminoso, cocina en L, calefacción por aire forzado completa y depósito de aguas negras, este magnífico FINNGULF 391 hará las delicias de un navegante apasionado por los hermosos veleros nórdicos, robustos, estéticos y de alto rendimiento. Su distribución interior está diseñada con comodidad y funcionalidad, lo que hace de este bello velero una opción ideal para travesías prolongadas. Más detalles y visita bajo petición.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias









