



General

Constructor : Jeanneau

Año : 2009

Eslora : 10,94

Calado minimo : 1,94

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Norte

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto/DesM Marc Lombard - Garroni Design -

Material : Fibra

Manga : 3,59

Quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 3YM30

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 29

Horas : 864

Capacidad de combustible : 130

Marca/Fabricante : YANMAR

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueno : YAMAR 3AM3029
CVconsumo aproximado: 2,5 litros/hora
número de horas indicadas en la pantalla electrónica:
864conjunto de línea de eje (reemplazado en 2023 -
hélice nueva)+ hélice fija de 3 palas de repuesto o
transmisión : Eje directo
de emergenciaHélice en bandera JPROP
(2023)Cortador de orin STRIPPER con 3 cuchillas
dentadas (¡un cortador de Orin realmente efectivo!)-

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0

Inodoro : Marino

Timonera : No

Cabina Doble : 3

Cuarto de baño : 1

Litera : 8

Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :

Detalles del piloto : -Piloto automático RAYMARINE ST 6002-
Giro-pilot SEYMO (instalación para modificar/para terminar de

Instalar) de la sonda : - repetidor de registro, sonda RAYMARINE ST 60 TRIDATA- Repetidor de viento RAYMARINE ST 60 DataLog y Anemómetro S y lector de cartas (Europa) RAYMARINE C90 W

Detalles Plotter : - GPS y lector de mapas (Europa) RAYMARINE
C90 W exterior- consola con consola exterior / protección de
plexiglas, tapizado en vinilo, medida para proteger las herramientas de

divulgación: sonda fms y plotter RAYMARINE DRAGONFLY - 5
 detalles de la portabilidad:
 (transmisor/receptor clase B)

Pasarela Hidráulica : No

Plataforma de baño : Si

Toldo de invierno : No

Capota antirocciones : Si

Bañera : Si

Radar : No

Piloto auto : Si

Sonda : Si

GPS : Si

Plotter : Si

VHF : Si

Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela : No

Pescantes : No

Molinete eléctrico : No

Bimini : No

Cubierta de teca : No

El 2020, las fuerzas radiales de gran cobertura

Equipamiento principal

Helice de popa : No

Detalles generador y helice de proa :

Detalles cargador y AA : ENERGÍA / ELECTRICIDAD:- Cargador de baterías CRISTEC -CPS20EM - 12V - 25A - 3 salidas- parque

Agua Negra : Si batería de motor líquido 70 AH (2023)- 3 baterías de servicio AGM de descarga lenta 90 AMP (2023) -

Aerogenerador/turbina mareomotriz DUOGEN (muy eficiente
 Detalles embarcación auxiliar : - bote hinchable ZODIAC 2,40 /
 para la carga de baterías)- Administrador de baterías NASA

2,50 aproximadamente- Motor fueraporta SUZUKI de 2,5 CV - 4
Clipper BM-2 - disyuntor y disyuntor diferencial - + 2' paneles
fijos

Solares con células SUNPOWER monocristalinas de 100 W + todos los cables + conexiones + regulador MPPT - 12V

INSTALAR por el nuevo propietario!!

Helice de proa : No

Generador : No

Aire Acondicionado : No

Aqua caliente : Si

Flaps : No

Motor Auxiliär : Si

Electrodomésticos

Congelador : No	Hielo : No
Micro-ondas : No	Horno : Si
Cocina eléctrica : Si	Cocina de gas : Si
Detalles calefacción : - Calefacción diésel WEBASTO AIR PULSE	Calefacción : Si
Lava-vajillas : No	Lavadora : No
TV : No	Antena TV : No
	TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

JEANNEAU SUN ODYSSEY 36 I versión PERFORMANCE eslora total: 10.94 m eslora de casco: 10.69 m eslora de flotación: 9.84 m manga: 3.59 m calado del GTE: 1.94 m (versión PERFORMANCE pero con el calado del GTE) capacidad de agua: 355 litros en 2 tanques capacidad de gasóleo: 130 litros capacidad de frío (nevera): 180 litros propulsión YANMAR 29 CV Barco de propietario (segundo propietario) Nunca alquilado / sin chárter DISTRIBUCIÓN / CONFORT: - 3 camarotes - salón convertible en lit de 2 plazas - 8 literas posibles - 1 cuarto de baño con ducha - 1 WC marino con depósito de aguas negras - cocina en la bajada a estribor en L - cocina cardánica ENO con 2 fuegos de gas (buen estado) - nevera grande - fregadero de acero inoxidable con agua caliente/fría a presión - mesa de cartas deslizante - cuadro eléctrico - radio CD y altavoces interiores y exteriores - calefacción de aire forzado WEBASTO - carpintería clara MOTOR: - YANMAR - 3YM30 - 29 CV - consumo aproximado: 2.5 litros/hora - horas indicadas en el display electrónico: 864 - montaje de línea de eje (reemplazado en 2023 - hélice nueva) - + hélice de 3 palas fija de repuesto o de emergencia - hélice abanderable JPROP (2023) - cortador de orinque STRIPPER con 3 hojas dentadas (¡un verdadero cortador de orinque eficaz!) - mantenimiento y cambio de aceite previsto para la venta ENERGÍA / ELECTRICIDAD: - cargador de baterías CRISTEC -CPS20EM - 12V - 25A - 3 salidas - banco de 4 baterías - 1 batería de motor líquida 70 AH (2023) - 3 baterías de servicio AGM de descarga lenta 90 AMP (2023) - Eólica / Hidrogenerador DUOGEN (muy eficiente para la recarga de baterías) - Gestor de baterías NASA Clipper BM-2 - interruptores y disyuntor diferencial - + 2 paneles solares con células SUNPOWER monocristalinas de 100 W + todos los cables + conexiones + regulador MPPT - ¡A INSTALAR por el nuevo propietario!! NAVEGACIÓN / ELECTRÓNICA: - piloto automático RAYMARINE ST 6002 - Giropiloto SEYMO (instalación a modificar / por terminar de instalar) - repetidor de corredera, sonda RAYMARINE ST 60 TRIDATA - repetidor de viento RAYMARINE ST 60 (veleta / anemómetro) - GPS y lector de cartas (Europa) RAYMARINE C90 W exterior - pupitre con consola exterior / protección de plexiglás + tapicería a medida para proteger los instrumentos de navegación - sonda, GPS y plotter RAYMARINE DRAGONFLY - 5 (en el interior en la mesa de cartas) - AIS AMEC CAMINO 108 wifi (emisor / receptor clase B) - VHF fija RADIO OCEAN con DSC VELAS Y APAREJO: VELAS: MAYOR - mayor full batten en dacrón (velería Granvillaise 2023 - casi nueva) - 3 rizos, de los cuales 2 automáticos - superficie de mayor de 30.4 m2 - corte horizontal - doble costura zig-zag de seis tiempos - refuerzos radiales de gran solape - gramaje 350 g/m2 - montaje de la mayor sobre carros con rodillos selden - funda de mayor azul (muy buen estado) - botavara SELDEN - escota rígida SELDEN - freno de botavara WALDER CAPOTA DE ESCOTILLA - azul en buen estado - apertura central - pasamanos de acero inoxidable (en los laterales y delante) - los plexiglás en muy buen estado y bien translúcidos, ya que se cambiaron en 2021 SOLENT: - Solent en enrollador y driza aparejada (estado nuevo - ver foto) - superficie de 23.92 m2 - el solent funciona como estay - marca HSD GÉNOVA: - Génova en enrollador VELERÍA HSD Pornichet de 35.86 m2 (estado excelente) - enrollador de génova FACNOR LX 165 GENNAKER: - Gennaker en enrollador y botalón SELDEN (estado nuevo) - marca HSD SPI ASIMÉTRICO: - spinnaker asimétrico, calcetín ventilado al 50% + embudo de forma oblonga - marca ATN - superficie de 85 m2 - 50/60 oz - (muy buen estado) BIMINI: - bimini de protección de cockpit completo (buen estado) - + unión hacia la capota de escotilla Aparejo fijo original de 2009 (a verificar / a reemplazar por seguro) Aparejo móvil en buen estado mástil performance de 16.75 m - SELDEN EQUIPAMIENTO / SEGURIDAD: - molinete eléctrico - ancla SPADE con 28 m de cadena de 10 mm y 30 m de cabo - rueda de timón plegable LEWMAR (la que está actualmente instalada y permite una buena circulación en el cockpit) - + rueda de timón original más grande de 113 cm (deja menos espacio en el cockpit) - manivela de winche eléctrico E-WINCHER tipo 2 - (batería de litio reemplazada en 2024) - bote auxiliar inflable ZODIAC de 260/270 cm - motor fueraborda SUZUKI de 2.5 CV y 4 tiempos - balsa salvavidas de 4 plazas PLASTIMO de 2017 - ISO4PT2 (revisada el 18/09/2024 y válida hasta SEPTIEMBRE 2027) - 4 chalecos autohinchables - baliza

de emergencia EPIRB - OCEAN SIGNAL - modelo RESCUE ME PLB1 validez AGOSTO 2030 CASCO: - casco liso y limpio - último carenado y antifouling, ánodos realizado en MAYO 2026 - casco peritado en 2021 Bonito velero de propietario ¡Un buen vestuario de velas y mucho equipamiento! Teca de cockpit renovada en 2025 El barco está disponible y el precio solicitado es de: 85.000? fotos recientes Información adicional bajo petición con sus datos de contacto visita con cita previa y tras un primer contacto

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.









