SUN ODYSSEY 36 I PERFORMANCE - 2009

https://www.xboat.es/6360-JEANNEAU_SUN-ODYSSEY-36-I-PERFORMANCE.html



General

Constructor : Jeanneau
Año : 2009
Eslora : 10,94
Calado minimo : 1,94
Casco : Monocasco
Región : Francia Bretana Norte
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Marc Lombard - Garroni Design - Jeanneau Design
Material : Fibra
Manga : 3,59
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 3YM30
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 29
Horas : 864
Capacidad de combustible : 130

Marca/Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : YAMAR 3AM3029 CVconsumo aproximado: 2,5 litros/horanúmero de horas indicadas en la pantalla electrónica: 864conjunto de línea de eje (reemplazado en 2023 - hélice nueva)+ hélice fija de 3 palas de repuesto o de emergenciaHélice en bandera JPROP (2023)Cortador de orin STRIPPER con 3 cuchillas dentadas (¡un cortador de Orin realmente efectivo!)

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 1
Litera : 8
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :

Detalles del piloto : -Piloto automático RAYMARINE ST 6002- Giropilot SEYMO (instalación para modificar/para terminar de instalar)

Detalles de la sonda : - repetidor de registro, sonda RAYMARINE ST 60 TRIDATA- Repetidor de viento RAYMARINE ST 60 (veleta/anemómetro)

Detalles GPS : - GPS y lector de cartas (Europa) RAYMARINE C90 W

Detalles Plotter : - GPS y lector de mapas (Europa) RAYMARINE C90 W exterior- consola con consola exterior / protección de plexiglás + tapizado a medida para proteger las herramientas de navegación- sonda, gps y plotter RAYMARINE DRAGONFLY - 5 (dentro de la mesa de cartas)- AIS AMEC CAMINO 108 wifi (transmisor/receptor clase B)

Convertidor 12/220 : No

Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : Si
Bañera : Si

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : No
Bimini : No
Génova enrollable : Si

[illegible] erzos radiales de gran cobertura

Equipamiento principal

Helice de popa : No

Detalles generador y helice de proa :

Detalles cargador y AA : ENERGÍA / ELECTRICIDAD:- Cargador de baterías CRISTEC -CPS20EM - 12V - 25A - 3 salidas- parque de 4 baterías - 1 batería de motor líquido 70 AH (2023)- 3 baterías de servicio AGM de descarga lenta 90 AMP (2023) - Aerogenerador/turbina mareomotriz DUOGEN (muy eficiente para la carga de baterías)- Administrador de baterías NASA Clipper BM-2 - disyuntor y disyuntor diferencial- + 2 paneles solares con células SUNPOWER monocristalinas de 100 W + todos los cables + conexiones + regulador MPPT - ¡¡A INSTALAR por el nuevo propietario!!

Agua Negras : Si

Embarcación auxiliar : Si

Detalles ambarcación auxiliar : - bote hinchable ZODIAC 2,40 / 2,60 aproximadamente- Motor fueraborda SUZUKI de 2,5 CV - 4 tiempos

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : No
Hielo : No
Micro-ondas : No
Horno : Si
Cocina eléctrica : Si
Cocina de gas : Si
Detalles calefacción : - Calefacción diésel WEBASTO AIR PULSE
Calefacción : Si
Lavadora : No
Lava-vajillas : No
Antena TV : No
TV : No
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

JEANNEAU SUN ODYSSEY 36 I versión PERFORMANCE eslora total: 10.94 m eslora de casco: 10.69 m eslora de flotación: 9.84 m manga: 3.59 m calado del GTE: 1.94 m (versión PERFORMANCE pero con el calado del GTE) capacidad de agua: 355 litros en 2 tanques capacidad de gasóleo: 130 litros capacidad de frío (nevera): 180 litros propulsión YANMAR 29 CV Barco de propietario (segundo propietario) Nunca alquilado / sin chárter DISTRIBUCIÓN / CONFORT: - 3 camarotes - salón convertible en lit de 2 plazas - 8 literas posibles - 1 cuarto de baño con ducha - 1 WC marino con depósito de aguas negras - cocina en la bajada a estribor en L - cocina cardánica ENO con 2 fuegos de gas (buen estado) - nevera grande - fregadero de acero inoxidable con agua caliente/fría a presión - mesa de cartas deslizante - cuadro eléctrico - radio CD y altavoces interiores y exteriores - calefacción de aire forzado WEBASTO - carpintería clara MOTOR: - YANMAR - 3YM30 - 29 CV - consumo aproximado: 2.5 litros/hora - horas indicadas en el display electrónico: 864 - montaje de línea de eje (reemplazado en 2023 - hélice nueva) - + hélice de 3 palas fija de repuesto o de emergencia - hélice abanderable JPROP (2023) - cortador de orinque STRIPPER con 3 hojas dentadas (¡un verdadero cortador de orinque eficaz!) - mantenimiento y cambio de aceite previsto para la venta ENERGÍA / ELECTRICIDAD: - cargador de baterías CRISTEC -CPS20EM - 12V - 25A - 3 salidas - banco de 4 baterías - 1 batería de motor líquida 70 AH (2023) - 3 baterías de servicio AGM de descarga lenta 90 AMP (2023) - Eólica / Hidrogenerador DUOGEN (muy eficiente para la recarga de baterías) - Gestor de baterías NASA Clipper BM-2 - interruptores y disyuntor diferencial - + 2 paneles solares con células SUNPOWER monocristalinas de 100 W + todos los cables + conexiones + regulador MPPT - ¡A INSTALAR por el nuevo propietario!! NAVEGACIÓN / ELECTRÓNICA: - piloto automático RAYMARINE ST 6002 - Giropiloto SEYMO (instalación a modificar / por terminar de instalar) - repetidor de corredera, sonda RAYMARINE ST 60 TRIDATA - repetidor de viento RAYMARINE ST 60 (veleta / anemómetro) - GPS y lector de cartas (Europa) RAYMARINE C90 W exterior - pupitre con consola exterior / protección de plexiglás + tapicería a medida para proteger los instrumentos de navegación - sonda, GPS y plotter RAYMARINE DRAGONFLY - 5 (en el interior en la mesa de cartas) - AIS AMEC CAMINO 108 wifi (emisor / receptor clase B) - VHF fija RADIO OCEAN con DSC VELAS Y APAREJO: VELAS: MAYOR - mayor full batten en dacrón (velería Granvillaise 2023 - casi nueva) - 3 rizos, de los cuales 2 automáticos - superficie de mayor de 30.4 m2 - corte horizontal - doble costura zig-zag de seis tiempos - refuerzos radiales de gran solape - gramaje 350 g/m2 - montaje de la mayor sobre carros con rodillos selden - funda de mayor azul (muy buen estado) - botavara SELDEN - escota rígida SELDEN - freno de botavara WALDER CAPOTA DE ESCOTILLA - azul en buen estado - apertura central - pasamanos de acero inoxidable (en los laterales y delante) - los plexiglás en muy buen estado y bien translúcidos, ya que se cambiaron en 2021 SOLENT: - Solent en enrollador y driza aparejada (estado nuevo - ver foto) - superficie de 23.92 m2 - el solent funciona como estay - marca HSD GÉNOVA: - Génova en enrollador VELERÍA HSD Pornichet de 35.86 m2 (estado excelente) - enrollador de génova FACNOR LX 165 GENNAKER: - Gennaker en enrollador y botalón SELDEN (estado nuevo) - marca HSD SPI ASIMÉTRICO: - spinnaker asimétrico, calcetín ventilado al 50% + embudo de forma oblonga - marca ATN - superficie de 85 m2 - 50/60 oz - (muy buen estado) BIMINI: - bimini de protección de cockpit completo (buen estado) - + unión hacia la capota de escotilla Aparejo fijo original de 2009 (a verificar / a reemplazar por seguro) Aparejo móvil en buen estado mástil performance de 16.75 m - SELDEN EQUIPAMIENTO / SEGURIDAD: - molinete eléctrico - ancla SPADE con 28 m de cadena de 10 mm y 30 m de cabo - rueda de timón plegable LEWMAR (la que está actualmente instalada y permite una buena circulación en el cockpit) - + rueda de timón original más grande de 113 cm (deja menos espacio en el cockpit) - manivela de winche eléctrico E-WINCHER tipo 2 - (batería de litio reemplazada en 2024) - bote auxiliar inflable ZODIAC de 260/270 cm - motor fueraborda SUZUKI de 2.5 CV y 4 tiempos - balsa salvavidas de 4 plazas PLASTIMO de 2017 - ISO4PT2 (revisada el 18/09/2024 y válida hasta SEPTIEMBRE 2027) - 4 chalecos autohinchables - baliza

de emergencia EPIRB - OCEAN SIGNAL - modelo RESCUE ME PLB1 validez AGOSTO 2030 CASCO: - casco liso y limpio - último carenado y antifouling, ánodos realizado en MAYO 2026 - casco peritado en 2021 Bonito velero de propietario ¡Un buen vestuario de velas y mucho equipamiento! Teca de cockpit renovada en 2025 El barco está disponible y el precio solicitado es de: 85.000? fotos recientes Información adicional bajo petición con sus datos de contacto visita con cita previa y tras un primer contacto

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias













WELCOME











Raymarine
DRAGONFLY































