CHEBEC - 1981

https://www.xboat.es/6378-TUNG-HWA_CHEBEC.html



General

Constructor : TUNG HWA
Año : 1981
Eslora : 19,80
Calado minimo : 2,30
Casco : Monocasco
Región : Francia Atlantico Sables d'O
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : CLAUDE GRAF
Material : Fibra
Manga : 4,10
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : DF 4
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 83
Horas : 3700
Capacidad de combustible : 400

Marca/Fabricante : Beaudoin
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : Último mantenimiento de motor e inversor Julio 2026.
Hélice Hundested de paso variable.
Water lock renovado a nuevo (caja de acero inoxidable) en 2022.
Alternador de 100 A/h en 24 voltios.
Extintor automático de freón.
Una bomba de agua de mar de muy alto caudal acoplada al motor está conectada a una lanza contra incendios tipo bombero para lavar la

cubierta con agua de mar, apagar eventualmente un incendio o, girando una válvula, bombear el agua que entre en la sentina.
(Además de las 2 bombas eléctricas de sentina de alto caudal) para la seguridad.

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No
Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 2
Litera : 8
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : RAYMARINE 2023
Detalles del piloto : RAYMARINE
Piloto automático con actuador hidráulico
Detalles de la sonda : RAYMARINE
Detalles GPS : RAYMARINE
Detalles Plotter : RAYMARINE 2022
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora : Ubicación prevista y bombas en su lugar.
Instalar un nuevo desalinizador.
Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : Si
Bañera : Si
Pasarela : Si
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Cubierta de teca : Si
Spinnaker : Si

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa : 6KW Northern Lights 650h
Detalles cargador y AA : VICTRON
MASTERVOLT COMBI
Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar : Embarcación auxiliar rígida insumergible, motor Yamaha 25CV eje largo.
Helice de proa : No
Generador : Si
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si
Micro-ondas : No
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción :
Lava-vajillas : No
TV : Si

Hielo : No
Horno : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : No
Lavadora : No
Antena TV : Si
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Vendo mi barco Chebec del astillero Tung Hwa Taiwán. Dimensiones totales de 19,80 m de eslora por 4,10 m de manga. Arqueo Bruto: 24,75 T Casco de poliéster laminado reforzado. Cubierta de teca. Palo mayor de 20 m, mesana de 16 m. Velas: génova de 90 m² con enrollador Profurl, mayor de 38 m², vela de mesana de 22 m², trinqueta y tormentín, spinnaker de 200 m² y vela de estay ligera de 54 m². (velas recientes o muy poco usadas). Casco de poliéster en una sola pieza de espesor variable: 60 mm en la parte más gruesa para el suelo de la quilla y 17 mm en el forro. Cubierta de teca de 10 mm de espesor sobre contrachapado marino montado con empalme de 20 mm. Tornillería en acero inoxidable y tornillería en bronce. Interior en teca maciza de Birmania y en contrachapado marino de teca. Muy bonita unidad ideal para grandes travesías y la vida a bordo. Dispone de 3 cabinas y cuenta con 8 literas. La cocina está en el pasillo y un gran salón podrá acogerle con sus amigos alrededor de una bonita mesa (10 a 12 personas). Un gran pasillo distribuye los diferentes espacios de vida. Una gran mesa de cartas en el pasillo con todas las ayudas a la navegación GPS, radar, lector de cartas, sonda, piloto automático VHF, le permitirá planificar sus navegaciones con total serenidad. Este Chebec dispone de un amplio cockpit muy seguro, ideal para los niños y los aperitivos al aire libre. 8 a 10 personas pueden instalarse cómodamente en el cockpit alrededor de una mesa plegable para comidas conviviales o aperitivos entre amigos. El gran timón de rueda permite al piloto gobernar con seguridad mientras supervisa los datos de los repetidores a su disposición. Detrás del cockpit, un castillo de popa equipado con rejillas es ideal para la siesta, los chapuzones o la pesca. Puede acceder al barco por 2 escaleras, una situada en el cockpit y la otra detrás del palo mayor en el centro del barco. La gran mesa de cartas en el pasillo permite extender las cartas de navegación. Los instrumentos de a bordo, GPS, piloto, lector de cartas, software de navegación, sonda están instalados encima de la mesa de cartas con un repetidor en el cockpit exterior. El salón, cuya tapicería ha sido completamente renovada, es perfecto para las comidas en familia, las mañanas de estudio, la lectura... Incluso podrá ver la televisión o simplemente descansar allí. Dispone de un gran frigorífico y congelador de la marca Frigomar. La cocina en el pasillo es muy práctica e ideal para mantenerse estable durante la navegación. Una cocina de 4 fuegos (3 de gas y 1 eléctrico) con su horno de gas sobre amortiguadores le permite preparar buenos platos. Un doble fregadero completa el conjunto. Numerosos espacios de almacenamiento permiten guardar la vajilla y los víveres. Este velero de gran crucero fue construido inspirándose en los planos de los antiguos chebecs. Es muy robusto y está diseñado para navegar con serenidad en condiciones de mar gruesa. Único en el mundo a la venta y especialmente apreciado por los conocedores por su línea, su porte a vela, su robustez, sus prestaciones, su habitabilidad y su presencia tanto en fondeo como en puerto. Cabrestante eléctrico Lawrence, 2 anclas CQR, 100 metros de cadena para el ancla principal + 50 metros de cadena sobre cabo para la segunda ancla. La cubierta ha sido completamente renovada en 2016. La antigua cubierta fue retirada y reconstruida totalmente nueva (estructura y teca), los tambuchos de cubierta fueron cambiados nuevos. La caja de anclas fue renovada y reforzada para soportar eventualmente 200 m de cadena de 12 mm. El cockpit y los espacios de almacenamiento del cockpit han sido completamente reconstruidos. La tapicería ha sido renovada (cabinas y salón). La pintura del casco azul ha sido completamente renovada. El banco de baterías de servicios (24V) está optimizado con baterías nuevas Mastervolt AGM de 260A/6Voltios de 2023. 2 bancos en paralelo de 4 baterías para hacer 24 voltios, es decir, 8 baterías con una capacidad total de 520A/h para las baterías de servicio. Las baterías del motor son nuevas y las del grupo electrógeno también. El cargador de baterías Mastervolt de 24V 50A ha sido cambiado recientemente y como nuevo. Más detalles y visita virtual en breve.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Importante: Esta descripción ha sido traducida automáticamente y puede contener errores. Le invitamos a ponerse en contacto con el vendedor para obtener información precisa. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Médias









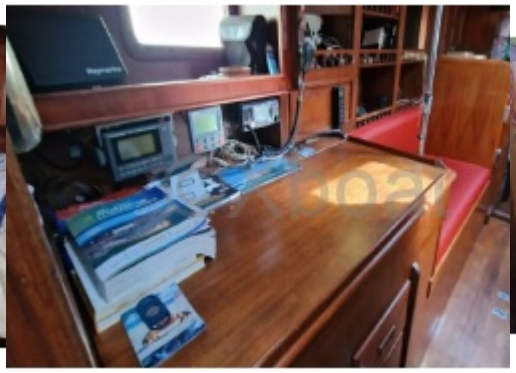


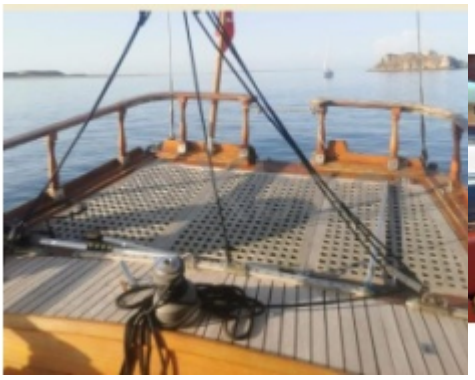


























Raymarine





























contact@xboat.fr

