SIGMA 400 - 1994

https://www.xboat.es/6391-MARINE-PROJECTS_SIGMA-400.html



General

Constructor : Marine Projects
Año : 1994
Eslora : 12,27
Calado minimo : 2,29
Casco : Monocasco
Región :
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : ROB HUMPHREYS
Material : Fibra
Manga : 3,89
Quilla : Quilla larga
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : PERAMA M35
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 35
Horas : 3400
Capacidad de combustible : 100

Marca/Fabricante : PERKINS
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : Mantenimiento por mecánico profesional - al día con los protocolos de mantenimiento - intercambiador y codo de escape limpiados.
Prensaestopas-junta hidrolube nueva - Hélice KIWIPROP 3 palas carbono
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No
Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 1
Litera : 7
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : FURUNO
Detalles del piloto : RAYMARINE ST 7002+
Detalles de la sonda : RAYMARINE I60
Detalles GPS : FURUNO GP32
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :
Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : No
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : Si
Bañera : Si
Detalles de las velas : Mayor ELVSTROEM Full batten, tafetán Spinnaker Bomba de agua Génova enrollador tafetán
Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : No
Génova enrollable : Si

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA : Cargador de batería VICTRON
Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar : Embarcación auxiliar Plastimo y motor SUZUKI 2CV
Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro-ondas : No
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción : Calefacción a revisar
Lava-vajillas : No
TV : No
Hielo : No
Horno : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : Si
Lavadora : No
Antena TV : No
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

SIGMA 400 - 1994 Un velero de carácter diseñado por Rob Humphreys, performante y perfectamente adaptado a la navegación rápida de crucero Construido en 1994 por Marine Projects, el SIGMA 400 es un velero diseñado por el célebre arquitecto británico Rob Humphreys, reconocido por sus cascos performantes y sus cualidades a vela. Con sus 12,27 m de eslora, 3,89 m de manga, un calado de 2,29 m y su aparejo particularmente completo, este Sigma 400 combina una verdadera aptitud para el crucero con un temperamento deportivo. Su distribución interior prioriza la convivencia y la autonomía, con tres camarotes dobles y siete literas, conservando al mismo tiempo el espíritu marinero y deportivo propio de los Sigma. UN CASCO PERFORMANTE El SIGMA 400 cuenta con un diseño orientado al rendimiento, aunque sigue siendo adecuado para la navegación de altura. - Eslora total: 12,27 m - Manga: 3,89 m - Calado: 2,29 m - Casco de poliéster - Monocasco - Arquitecto: Rob Humphreys - Quilla larga - Pabellón francés Su diseño y su plano vélico lo convierten en un barco especialmente interesante para los propietarios que buscan sensaciones a vela sin renunciar al confort necesario para el crucero. UN PLANO VÉLICO COMPLETO El barco dispone de un conjunto de velas que permite adaptar fácilmente la arboladura a las diferentes condiciones de navegación: - Mayor Elvström Full Batten, Mylar/Tafetán, en buen estado - Génova en enrollador, Mylar/Tafetán, estado de uso - Trinqueta con sables en estay abatible - Spinnaker simétrico - Tangón de carbono Esta configuración ofrece una gran polivalencia, desde la navegación costera hasta navegaciones más exigentes. La presencia de un estay abatible con trinqueta constituye una verdadera ventaja para la navegación con viento fuerte, mientras que el spinnaker simétrico permite aprovechar al máximo las cualidades del casco en las ceñidas portantes. MOTORIZACIÓN El Sigma 400 está equipado con un Perkins Perama M35 de 35 CV, instalado en posición central y accionando un eje de transmisión directo. - Motor: Perkins Perama M35 - Potencia: 35 CV - Diésel - Transmisión: eje de transmisión directo - Horas de motor: 3 400 h - Depósito de combustible: 100 litros La motorización cuenta con un mantenimiento realizado por un mecánico profesional, con los protocolos de mantenimiento al día. El intercambiador y el codo de escape han sido limpiados. La transmisión también ha sido objeto de atención reciente con: - Prensaestopas nuevo - Anillo hidrolube nuevo - Hélice KiwiProp de carbono tripala Este conjunto constituye una configuración particularmente interesante para la fiabilidad y la eficiencia de la propulsión. INTERIOR Y VIDA A BORDO El interior ofrece una distribución diseñada para acoger cómodamente a familia y tripulación durante los cruceros. Configuración - 3 camarotes dobles - 7 literas - 1 cuarto de baño - WC marino - Salón - Cocina - Agua caliente - Refrigerador - Horno - Cocina de gas El volumen interior permite plantear tanto salidas en grupo como cruceros de varias semanas. El barco dispone también de calefacción, actualmente pendiente de revisión. ELECTRÓNICA Y NAVEGACIÓN El SIGMA 400 cuenta con un equipamiento electrónico completo para un barco de esta generación: - Radar Furuno - GPS Furuno GP32 - Sonda Raymarine i60 - Piloto automático Raymarine ST7002+ - VHF - Equipamiento de navegación complementario El piloto automático permite aliviar eficazmente a la tripulación durante las largas navegaciones. EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA La cubierta y el cockpit han sido diseñados para facilitar las maniobras y mejorar el confort en navegación. - Cockpit de teca - Molinete eléctrico - Davits - Plataforma de popa - Capota de tambucho - Mástil de aluminio pasante - Aparejo DYFORM (+ de 10 años) - Tangón de carbono - Accastillaje adaptado al programa del barco El molinete eléctrico facilita las maniobras de fondeo, mientras que la plataforma de popa mejora el acceso al mar y la circulación a bordo. ANEXO El barco se vende con: - Anexo Plastimo - Motor fueraborda Suzuki 2 CV - Davits UN SIGMA 400 CON ESPÍRITU MARINERO Este SIGMA 400 reúne las características que han hecho famosa a esta serie: un casco performante, un aparejo polivalente, una construcción en poliéster y una distribución que permite plantear verdaderas navegaciones de crucero. Su equipamiento vélico es particularmente interesante, con una mayor Full Batten, un génova en enrollador, una trinqueta en estay abatible y

un spinnaker simétrico. El mantenimiento reciente de la propulsión, con intercambiador y codo de escape limpiados, prensaestopas y anillo hidrolube nuevos, así como una hélice KiwiProp tripala de carbono, constituye también un elemento destacado. El SIGMA 400 está dirigido a un navegante que busca un velero de 12 metros a la vez performante, marinero y realmente concebido para navegar, más que un simple barco de crucero. Su pedigrí Rob Humphreys, su plano vélico completo, su calado de 2,29 m y su equipamiento de navegación lo convierten en un velero especialmente interesante para un programa de crucero rápido, de altura o de navegación en tripulación. Un barco que conserva el espíritu de los veleros de rendimiento de los años 1990, ofreciendo al mismo tiempo un nivel de distribución que permite plantear cómodamente el crucero.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias






















































