



## General

Constructor : Marine Projects

Año : 1990

Eslora : 12,95

Calado minimo : 1,00

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Norte

Detalles del casco : Posibilidad de plaza de puerto en el norte de Bretaña, a confirmar con las autoridades del o de los puertos de destino.

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Bernard Olesinski

Material : Fibra

Manga : 4,24

Quilla : No definido

Balsa Salvavidas : No

Arqueo : No

Leasing en curso : No

## Motores

Modelo : TAMD 61

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 306

Horas : 490

Capacidad de combustible : 1000

Marca/Fabricante : VOLVO

Combustible : Diesel

Número : 2

Comentarios del Dueño : Motores de 2011.  
Números: 1101028706 & 1101028707

- Estribor 490 horas y Babor 486 horas

¡Los dos motores arrancan perfectamente!

- Mantenimiento en los dos motores por prever

- Pilotaje por joystick inoperante, fuga en circuito hidráulico + cables de mando de motores a reparar / reemplazar

- Comando del propulsor HS a reparar / reemplazar

- Piloto automático ROBERTSON a reparar /

reemplazar

Se debe prever un presupuesto para la puesta a punto de este barco.

Transmisión : Eje directo

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0  
Inodoro : Marino  
Timonera : Si

Cabina Doble : 2  
Cuarto de baño : 1  
Litera : 6  
Flybridge : Si

---

## Electrónica

Detalles del radar :  
Detalles del piloto :  
Detalles de la sonda :  
Detalles GPS :  
Detalles Plotter :  
Convertidor 12/220 : No  
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si  
Piloto auto : Si  
Sonda : Si  
GPS : Si  
Plotter : Si  
VHF : Si  
Potabilizadora : No

---

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : Si  
Toldo de invierno : No  
Capota antirociones : No  
Bañera : No  
Detalles de las velas :

Pasarela : No  
Pescantes : Si  
Molinete eléctrico : Si  
Bimini : Si  
Génova enrollable : No  
Spinnaker : No

---

## Equipamiento principal

Helice de popa : No  
Detalles generador y helice de proa :  
Detalles cargador y AA : Dispositivo de aire acondicionado sobre ruedas, instalación libre (no hay grupo de climatización)  
Agua Negras : No  
Embarcación auxiliar : No  
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : Si  
Generador : No  
Aire Acondicionado : Si  
Agua caliente : Si  
Flaps : Si  
Motor Auxiliar : No

# Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : Si

Cocina eléctrica : Si

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : No

Cocina de gas : No

Calefacción : Si

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

---

## Comentarios del Dueno

**SE VENDE URGENTE PRECIO NEGOCIABLE / HACER OFERTA - PRINCESS 415 (1990) - Precio atractivo 49.500 ?**: Por fallecimiento, se vende urgentemente un PRINCESS 415 de 1990, equipado con 2 motores VOLVO PENTA TAMD 61 (2011) - 2 x 306 cv, eje de transmisión. **SE REQUIEREN TRABAJOS MECÁNICOS IDEAL PARA VIVIR A BORDO** ? Características principales: Puesto de mando en timonera interior + puesto de mando en fly. Propulsor de proa. 2 camarotes dobles + 2 baños con 2 WC. Calefacción de aire pulsado reemplazada en 2025. Cocina equipada en la escalera: refrigerador, microondas multifunción, placa de inducción. Suelo renovado en 2023 - parquet macizo Toldo completo de cockpit trasero azul reemplazado en 2023. Barbacoa. Los colchones para las camas son recientes y los cojines azules del salón también han sido renovados. Mantenimiento: Último carenado + antifouling realizados en 2024. **MOTORES RECIENTES (2011)** y potentes, fiables y económicos. Tipo: Diésel marino de 6 cilindros en línea, inyección directa, turboalimentado con intercambiador intermedio (intercooler). Cilindrada: 6,7 litros aproximadamente. Potencia: 306 cv (225 kW) a 2.800 rpm. Enfriamiento: por agua dulce con intercambiador de calor (circuito cerrado). Alimentación de aire: turbocompresor + intercooler para mejorar la potencia y limitar el consumo. Sistema de inyección: mecánico, de alta presión, bomba en línea. Números de los motores: 1101028706 & 1101028707 - Estribor 490 horas y Babor 486 horas - Los dos motores arrancan al cuarto de vuelta. - mantenimiento en los 2 motores a prever. - piloto automático ROBERTSON a reparar o reemplazar. **SE REQUIERE PRESUPUESTO DE TRABAJOS DE RESTAURACIÓN PARA ESTE BARCO** Razón del precio atractivo: 49.500 ? **IMPUESTO DAFN: 477? Amarre: 3000? aprox. A NEGOCIAR RÁPIDAMENTE / HACER OFERTA SERIA** Información adicional a través del formulario de contacto con sus datos, respuesta asegurada si, Nombre, apellido, email y teléfono. ?? **Importante:** Visitas previa cita. Exención de responsabilidad: el sitio Xboat simplemente muestra la información comunicada por el propietario. El sitio Xboat no es propietario del barco y no es experto marítimo. El sitio Xboat recomienda a todo comprador de un barco de ocasión hacer intervenir un experto marítimo acreditado por las compañías de seguros, experto de su elección y a sus expensas, antes de cualquier compromiso definitivo y pago al propietario vendedor.

---

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.









