



General

Constructor : Alubat

Año : 1997

Largo : 14,64

Calado : 0,95

Casco : Monocasco

Región :

Detalles de amarre : Seasafe 6 places, 2009, dernière révision 2015

Bandera : Switzerland

Subtipo :

Arquitecto : Philippe Briand

Materiale : Aluminio

Amplio : 4,35

quilla : Orza abatible Integral

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : YANMAR

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 62

Comentarios : Se le hizo un

Transmisión : Eje directo

Fabricante : YANMAR

Combustible : Diesel

Comentarios : Servicios y controles al inicio de cada temporada. Hélice de repuesto. El sello Volvo en el eje de la hélice se cambió en abril de 2018.

Tanques : 400

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0

WC : Marino

Timonera : No

Cabina Doble : 3

Baño : 2

Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : FURUNO

Detalles de la sonda : Unidad de control Autohelm/Raymarine (veleta, anemómetro, sonda, piloto)

Detalles del trazador : VHF Navicom RT 650 (2014) con recepción AIS.Iridium (2014) tipo 9555 con antena externa.

Detalles de la plotizadora : Mapquest 5070 W, mapas del mundo (2009).Sonar de interfase. Baliza de socorro Smartfind 406 GPS EPIRB (2009), última revisión 2015, baterías junio 2021

Radar : Si

Piloto auto : Si

GPS : Si

VHF : Si

Generador de agua : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No

Plataforma de baño : Si

Cubierta de invierno : Si

Vela mayor enrollable : No

2009)estdesvelasCervusSphayen(2002), Taris pour coulisseaux Fred Espikson, laz Sag.

Cabina de teca : Si

Pasarela : Si

Pescantes : Si

Molinete eléctrico : Si

Génova enrollable : Si

2009)estdesvelasCervusSphayen(2002), Taris pour coulisseaux Fred Espikson, laz Sag.

Cubierta de teca : Si

Equipamiento principal

hélice de popa : No

Detalles del grupo y del propulsor : Propulsor Max Power VIP 100, retráctil, con hélice de repuesto. 2 paneles solares de 90 W,

Detalles de la carga : 2009)estdesvelasCervusSphayen(2002), Taris pour coulisseaux Fred Espikson, laz Sag.

2009)estdesvelasCervusSphayen(2002), Taris pour coulisseaux Fred Espikson, laz Sag.

2009)estdesvelasCervusSphayen(2002), Taris pour coulisseaux Fred Espikson, laz Sag.

2009)estdesvelasCervusSphayen(2002), Taris pour coulisseaux Fred Espikson, laz Sag.

2009)estdesvelasCervusSphayen(2002), Taris pour coulisseaux Fred Espikson, laz Sag.

2009)estdesvelasCervusSphayen(2002), Taris pour coulisseaux Fred Espikson, laz Sag.

2009)estdesvelasCervusSphayen(2002), Taris pour coulisseaux Fred Espikson, laz Sag.

Hélice de proa : Si

Grupo elec. : Si

Climatizador : No

Flaps : No

Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : Si

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Visible en Polinesia. Europa IVA pagado. Jarcia original, revisada cada año, en perfecto estado. Varios trabajos de pintura realizados en 2018, faldón trasero y habitáculo. Puente de aluminio en muy buen estado. Casco en perfecto estado, barco invernado cada año. Bodegas sanas y en excelentes condiciones. Teca original, bien mantenida. Calentador de agua a reparar. Barco listo para el gran viaje.









