



LAGOON 50 "AMELI" (2020)

Ce Lagoon 50 n'a été utilisé qu'en Méditerranée par son propriétaire et sa famille. Équipé de la climatisation, d'un groupe électrogène puissant, d'un dessalinisateur, d'un grand bimini rigide avec panneaux solaires, d'une plateforme hydraulique Tenderlift XL et d'une annexe Highfield à console centrale. En configuration 5 cabines + cabine équipage, il est parfaitement adapté à une grande famille ou à une activité charter.

TVA non acquittée.

Localisation : Barcelone, Espagne.

Année : 2020.

Pavillon : Polonais.

Architectes : VPLP Design.

Design extérieur : Patrick le Quément.

Design intérieur : Nauta Design.

POINTS PRINCIPAUX

- Configuration 5 cabines + cabine équipage : deux cabines dans la coque tribord, trois cabines dans la coque bâbord, plus une cabine équipage dans la pointe avant
- Option moteurs YANMAR 80 CV avec propulseur d'étrave
- Plateforme hydraulique Tenderlift XL avec annexe Highfield semi-rigide et moteur hors-bord Honda 20 CV
- Trois espaces extérieurs distincts : cockpit arrière, cockpit avant et flybridge
- Grand bimini rigide avec panneaux solaires intégrés
- Grément et voile Code 0
- Dessalinisateur et groupe électrogène pour une plus grande autonomie en croisière
- Climatisation dans l'ensemble du bateau
- Ancre Rocna de 55 kg

CONCEPTION & CONSTRUCTION

Construction : polyester et résine anti-osmose

Coque, pont et roof laminés par infusion

Coque sandwich balsa, stratifié plein sous la ligne de flottaison, gelcoat blanc

Nacelle et pont en sandwich balsa
Cloisons en contreplaqué marine stratifié ou collé

EXTÉRIEUR

Flybridge :

- Double escalier d'accès depuis le pont, intégré au roof
- Grande banquette avec dossier et siège de barre
- Accès à un grand coffre de rangement sous le bain de soleil
- Poste de pilotage ergonomique
- Grand espace de bain de soleil

Cockpit arrière :

- Grand cockpit utilisable comme salon extérieur, protégé par un bimini rigide
- Plancher de plain-pied avec le carré et revêtement en teck
- Banquette avec grand coffre de rangement à bâbord
- Coffre à gaz sous les marches
- Table en teck améliorée avec abattants rabattables
- Évier intégré et meuble de rangement avec plan de travail Corian Warm Grey
- Méridienne / siège à tribord
- Traverse arrière en composite avec grande banquette et coffre dédié au radeau de survie
- Jupe tribord avec douche de pont eau chaude / eau froide et échelle de bain télescopique en inox avec poignée fixe

Cockpit avant :

- Espace salon
- Deux grands coffres de rangement sous les assises
- Filet avant en nylon

INTÉRIEUR & AMÉNAGEMENTS

Configuration 5 cabines + cabine équipage

- Coque bâbord : trois cabines doubles
- Coque tribord : deux cabines doubles, chacune avec salle d'eau privative
- Cabine équipage dans la pointe avant bâbord avec salle d'eau dans la pointe avant tribord

Intérieur Alpi Walnut avec plancher Asburgo

Climatisation dans tout le bateau

Ventilateurs dans le carré et les cabines

Rideaux dans le carré

Stores dans les cabines

Carré :

- Avant : canapé en U avec table à manger

- Tribord : espace navigation
- Bâbord : cuisine en L
- Éclairage LED 12 V direct et indirect

Coque tribord :

- Cabine arrière : lit double avec accès latéral, deux tables de chevet, penderie toute hauteur, rangements complémentaires et accès privatif à une salle d'eau avec douche séparée et WC électrique
- Cabine avant : lit double avec accès latéral, penderie toute hauteur, rangements complémentaires et accès privatif à une salle d'eau avec douche séparée et WC électrique

Coque bâbord :

- Cabine arrière : lit double avec accès latéral, deux tables de chevet, penderie toute hauteur, rangements complémentaires et accès privatif à une salle d'eau avec douche et WC électrique
- Cabine avant : lit double avec accès latéral, penderie toute hauteur, rangements complémentaires et accès privatif à une salle d'eau avec douche et WC électrique
- Cabine centrale : accès depuis la coursive, lit double à accès latéral convertible en lit simple, table de chevet, rangements et fenêtre coulissante ouvrante donnant sur le carré
- Salle d'eau de jour avec WC électrique et douche

Pointes avant :

- Cabine skipper accessible depuis le pont à babord
- WC et douche sur tribord

CUISINE & ÉQUIPEMENTS DOMESTIQUES

Plan de travail Corian Warm Grey

Évier avec égouttoir intégré au plan de travail

Mitigeur eau chaude / eau froide

Porte-bouteilles

Cuisinière gaz quatre feux De Dietrich

Four à gaz

Meubles de rangement hauts et bas

Réfrigérateur à tiroir inox de 190 litres

Micro-ondes

Réfrigérateur supplémentaire dans le cockpit arrière

Réfrigérateur supplémentaire dans la coque bâbord

Lave-vaisselle

Lave-linge dans coque tribord arrière (2025)

Téléviseur 43 pouces dans le carré principal avec élévateur électrique

Internet Starlink

PROPULSION

Deux moteurs diesel YANMAR 4JH80 de 80 CV

- Injection Common Rail
- Transmission Sail Drive
- Hélices fixes trois pales
- Filtre à eau de mer
- Commandes mécaniques moteurs au poste de barre

Ventilation de la salle des machines : extraction électrique dans les jupes arrière

Circuit carburant :

- Deux réservoirs aluminium de 520 litres
- Systèmes de filtration du carburant
- Vanne d'arrêt carburant
- Jauge au tableau de contrôle général sur écran tactile

Propulseur d'étrave sur babord

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Installation électrique 12 / 220 V

Groupe électrogène : Onan 11 kW

Convertisseur : 2000 W

Alternateurs : deux unités de 125 A (2024)

Batteries moteur : deux batteries de 50 Ah

Batteries de servitude :

- Parc batteries 720 Ah remplacé en 2023
- Batteries installées dans un coffre composite

Prises USB au tableau électrique et au poste de barre

CIRCUIT D'EAU

Eau douce

- Dessalinisateur : Dessalator 150 litres/heure
- Capacité totale de 1000 litres répartie dans deux réservoirs de 500 litres
- Chauffe-eau de 60 litres

Eaux grises

- Les douches et éviers se déversent dans un réservoir d'eaux grises avec pompe automatique
- Les eaux grises du cockpit et du carré sont évacuées directement à la mer
- Les eaux grises des salles d'eau (douche et lavabo) sont récupérées dans un puisard intégré au bac de douche composite avec pompe dédiée

Eaux noires

- Quatre réservoirs d'eaux noires
- Vidange par pompe électrique
- Raccords de vidange sur le pont

CAPACITÉS

Carburant : 1 040 litres dans deux réservoirs aluminium

Eau douce : 1 000 litres dans deux réservoirs

Eaux noires : Oui, dans quatre réservoirs

GRÉEMENT & ACCASTILLAGE DE PONT

Gréement dormant :

- Mât en aluminium anodisé avec système de rail de grand-voile à chariots sur roulements à billes
- Gréement à deux étages de barres de flèche
- Bôme en aluminium anodisé
- Deux haubans supérieurs gainés
- Deux bas-haubans gainés
- Deux cadènes de haubans
- Deux cadènes d'étai
- Étai équipé d'un enrouleur pour foc autovireur

Gréement courant :

- Drisse de grand-voile Spectra à double démultiplication
- Drisse de foc autovireur en Spectra
- Écoute de grand-voile
- Écoute de foc autovireur
- Balancine de bôme
- Trois bosses de ris
- Drosse d'enrouleur de foc
- Deux commandes de chariot de grand-voile

Gréement pour Code 0

Accastillage de pont :

- Trois winchs électriques taille 50.2 STA en remplacement de l'équipement standard
- Rail de grand-voile avec chariot sur roulements à billes
- Deux bloqueurs pour le rail de grand-voile
- Rail et chariot d'écoute de foc avec butée
- Traverse avant en aluminium anodisé avec point de fixation pour l'enrouleur de foc et le davier d'ancre

VOILES

- Grand-voile à corne en Dacron avec lattes forcées
- Foc autovireur en Dacron sur enrouleur avec bande anti-UV

- Code 0 Incidence (2024)

NAVIGATION

- Écran multifonction B&G 16 pouces au flybridge
- Pilote automatique
- VHF – 2 unités, dont une portable
- Radar
- AIS
- Télécommande du pilote automatique

MOUILLAGE & AMARRAGE

- Guindeau électrique 2000 W / 12 V à axe vertical pour chaîne de 12 mm
- Ancre Rocna de 55 kg avec 80 m de chaîne de 12 mm
- Pare-battages et amarres
- 8 taquets d'amarrage

ANNEXE

- Plateforme hydraulique Tenderlift XL
- Highfield 360 avec console centrale
- Moteur hors-bord Honda 20 CV

TAUDS & COUSSINS

- Coussins de cockpit arrière
- Coussins de cockpit avant
- Coussins de flybridge
- Housses de winchs
- Housse de barre
- Housses de protection des instruments
- Lazy-bag pour la grand-voile
- Taud d'ombrage de cockpit arrière et fermeture complète

SÉCURITÉ

- Balcons de 610 mm avec doubles filières
- Pompes de cale électriques
- Pompes de cale manuelles
- Cockpit auto-videur conforme aux normes de certification CE

Veuillez noter que les équipements tels que les radeaux de survie, les balises EPIRB, les extincteurs et les fusées de détresse nécessitent des révisions périodiques et/ou leur remplacement à échéance.

Si ces équipements sont laissés à bord dans le cadre de la vente, l'acheteur devra s'assurer qu'ils sont adaptés à son programme de navigation, considérer qu'une révision ou un remplacement pourra être nécessaire après l'achat, et vérifier leur conformité avec les exigences du pavillon sous lequel le navire sera immatriculé.



Le propriétaire a fourni ces informations sur le navire et son inventaire, en toute bonne foi. L'exactitude de ces informations n'est pas garantie et il appartient à tout acheteur potentiel de vérifier l'inventaire, l'état général et le bon fonctionnement du navire, par tous moyens à sa convenance, avec un expert maritime notamment.

Heures moteurs : 2000 h

Dernier entretien moteurs : Avril 2026

Heures groupe : 2200 h

Dernier antifouling : Avril 2024

Heures dessalinsiateur : 600 h

Aucun dommage, Aucun accident

Dernier entretien groupe, dessal, climatisation, HB annexe, electronics : Avril 2026